

T35

Propulsión integrada y alimentación eléctrica a bordo
para pequeñas plataformas no tripuladas

- Ideal para la integración en misiles pequeños o UAV
- Ligero y compacto
- Unidad de control electrónico (ECU) integrada para una comunicación fluida con el ordenador de a bordo

EMPUJE MÁXIMO DEL MOTOR (ISA)	35 kgf $\pm$ 5 %
CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE (SFC)	0,037 g/Ns $\pm$ 5 %
POTENCIA ELÉCTRICA DE SALIDA	1250 W
PESO	2,95 kg

Misión

CLASIFICACIÓN	Motor turborreactor
GENERADOR DE ARRANQUE	Integrado en el eje principal del motor
LÍMITE OPERATIVO	25.000 pies
VELOCIDAD MÁXIMA DE VUELO	Mach 0,9
INTERVALO DE MANTENIMIENTO	30 horas de funcionamiento
CLASIFICACIÓN DE EXPORTACIÓN	9 A101.b en virtud del Reglamento (UE) 2021/821 sobre el uso dual

Datos técnicos

VELOCIDAD MÁXIMA DE ROTACIÓN DEL MOTOR	105.000 rpm
LONGITUD	303 mm
DIÁMETRO EXTERIOR	133 mm
PESO	2,95 kg
TIPOS DE COMBUSTIBLE	Jet A-1, JP-8, diésel, gasolina
LUBRICACIÓN DE COJINETES	Mezcla de queroseno y aceite al 95 %/5 %



FUNCIÓN OPERATIVA

Ligero motor turborreactor con un empuje máximo de 35 kgf y diseñado para ofrecer una vida útil duradera y un funcionamiento constante con poco mantenimiento. Su versatilidad permite

una integración fluida en una amplia gama de UAV, mientras que su flexibilidad de combustibles garantiza adaptabilidad en distintas misiones.