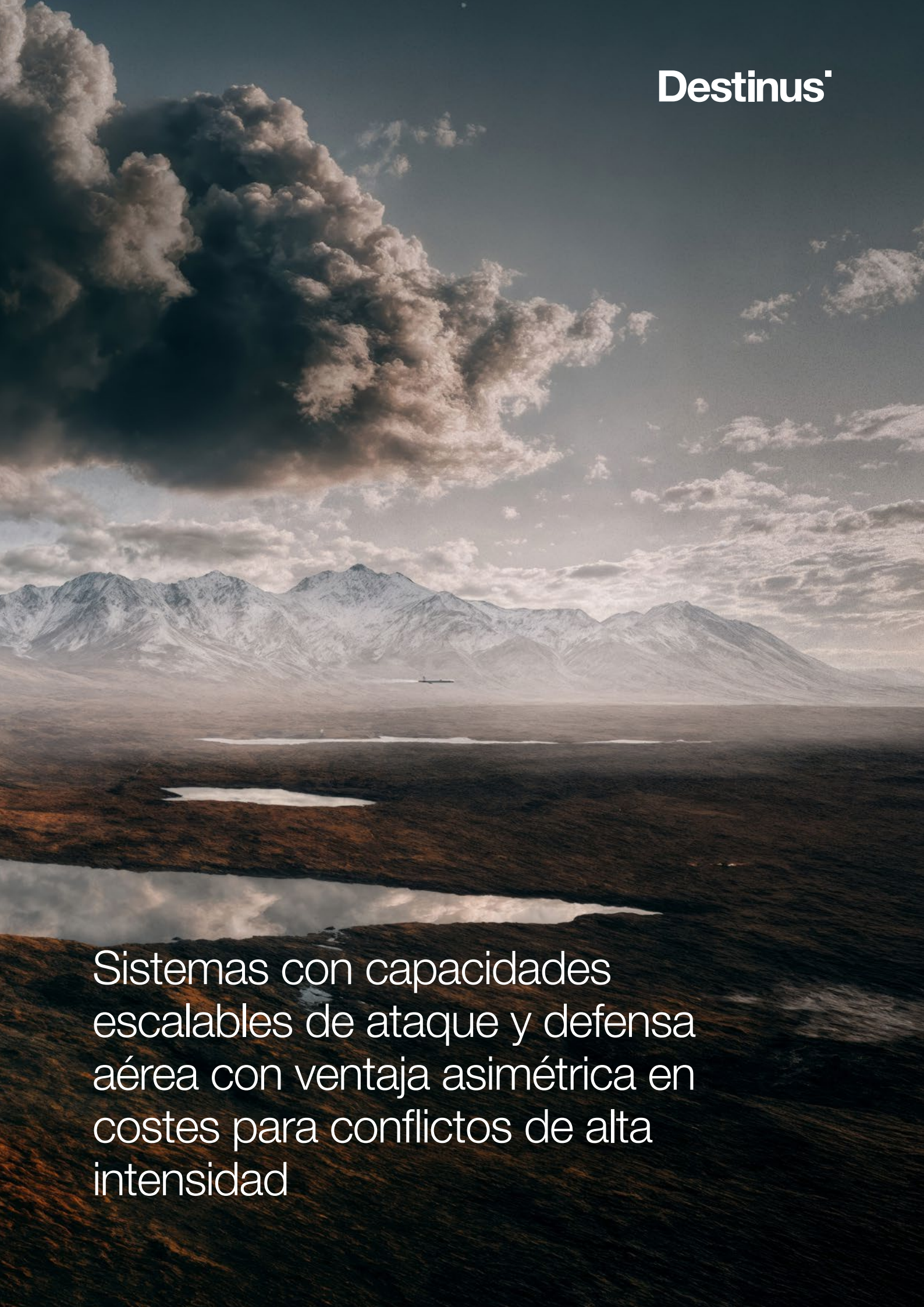


Destinus

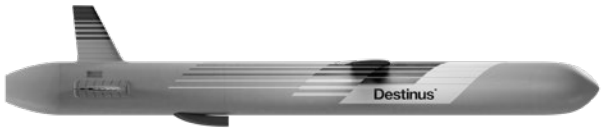
Sistemas con capacidades escalables de ataque y defensa aérea con ventaja asimétrica en costes para conflictos de alta intensidad

Sistemas europeos de ataque y defensa aérea a escala industrial

Sistemas de ataque

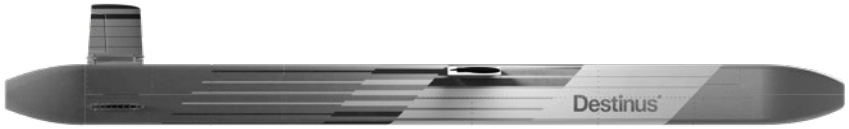
Ruta Block 1

Sistema base de ataques de precisión contra objetivos de alto valor (HVT)



Ruta Block 2

Ataque de precisión de largo alcance contra objetivos militares fortificados y de alto valor (HVT)



Kryla

Sistema distribuido de ataque por saturación con empleo coordinado de múltiples efectores



Subsistemas



T150

Propulsión de alto empuje para misiles de crucero y UAV de mayor tamaño



T70

Propulsión escalable para enjambres de misiles de crucero a gran altitud



T35

Propulsión integrada y alimentación eléctrica a bordo para pequeñas plataformas no tripuladas

Defensa aérea

Hornet Block 1

Interceptor guiado por radar para amenazas subsónicas con interceptación terminal autónoma



Hornet Block 2

Sistema de doble función: interceptación y ataque de precisión controlado en una única plataforma



Capacidades futuras

Vorexon

Interceptor en capas con capacidad de interceptación terminal y en fase intermedia



Ruta Block 3

El eslabón perdido, fabricado en Europa





Vista

Navegación fiable en entornos con denegación de GNSS



Fortaleciendo la seguridad y la autonomía estratégica de Europa mediante sistemas avanzados, asequibles y asimétricos en costes.

Destinus es un fabricante europeo de defensa creado para la era de las amenazas en masa. Diseñamos y producimos sistemas de ataque y defensa aérea en Europa para las fuerzas europeas y aliadas. Desarrollamos y fabricamos misiles de crucero, municiones de merodeo e interceptores cinéticos diseñados para una producción escalable y rentable.

Nuestra ventaja es la combinación de una pila de autonomía unificada, una profunda integración vertical y una fabricación a escala industrial que convierte la iteración rápida en capacidad de campo. Todo a un ritmo industrial. Nuestra misión es sencilla: reforzar la seguridad y la autonomía estratégica de Europa proporcionando sistemas avanzados y asequibles que protejan a las personas y las infraestructuras críticas.

· Sistemas de navegación inteligentes

Navegación y planificación de misiones basadas en IA, diseñadas para aprender de cada misión, adaptarse a las condiciones y optimizar los resultados operativos.

· Guía, navegación y control

Control de vuelo autónomo y aviónica avanzada que ofrecen una navegación fiable,incluso en entornos con denegación de GPS y disputados por guerra electrónica (EW).

· Motores turborreactores eficientes en costes

Motores turborreactores robustos y de alto rendimiento diseñados para aumentar la velocidad, el alcance y la longevidad de las misiones de los UAV.

· Aerodinámica y diseño estructural

Conocimientos de dinámica de fluidos e ingeniería de fuselajes ligeros.



Nuestras principales ventajas diferenciales

· Control OEM europeo integrado verticalmente

Destinus está integrado verticalmente en toda su pila tecnológica y de producción europea. Todos los subsistemas críticos (desde el guiado, la propulsión, la aviónica, el software y las cargas útiles hasta la fabricación y las pruebas) se desarrollan y controlan internamente. Este control total del ciclo de vida del fabricante original reduce las dependencias externas, mitiga los riesgos de la cadena de suministro y la certificación y garantiza la soberanía del sistema europeo a largo plazo, ya que toda la propiedad intelectual se mantiene en Europa.

· Circuito de retroalimentación continua en el campo de batalla

Los sistemas operativos proporcionan datos del campo de batalla en tiempo real directamente a la ingeniería y al entrenamiento de modelos de IA. Este circuito cerrado de retroalimentación permite una rápida adaptación a las amenazas emergentes, una mejora continua del rendimiento y un rápido despliegue de actualizaciones validadas en los sistemas operativos.

· Modelado basado en IA y desarrollo centrado en software

El modelado y el software basados en IA son la base de las plataformas Destinus. El software avanzado de autonomía, navegación, fusión de sensores y planificación de misiones permite una rápida evolución de las capacidades.
La simulación integrada y el diseño basado en datos acortan los ciclos de desarrollo, trasladando la innovación de la iteración basada en hardware al rendimiento definido por software.

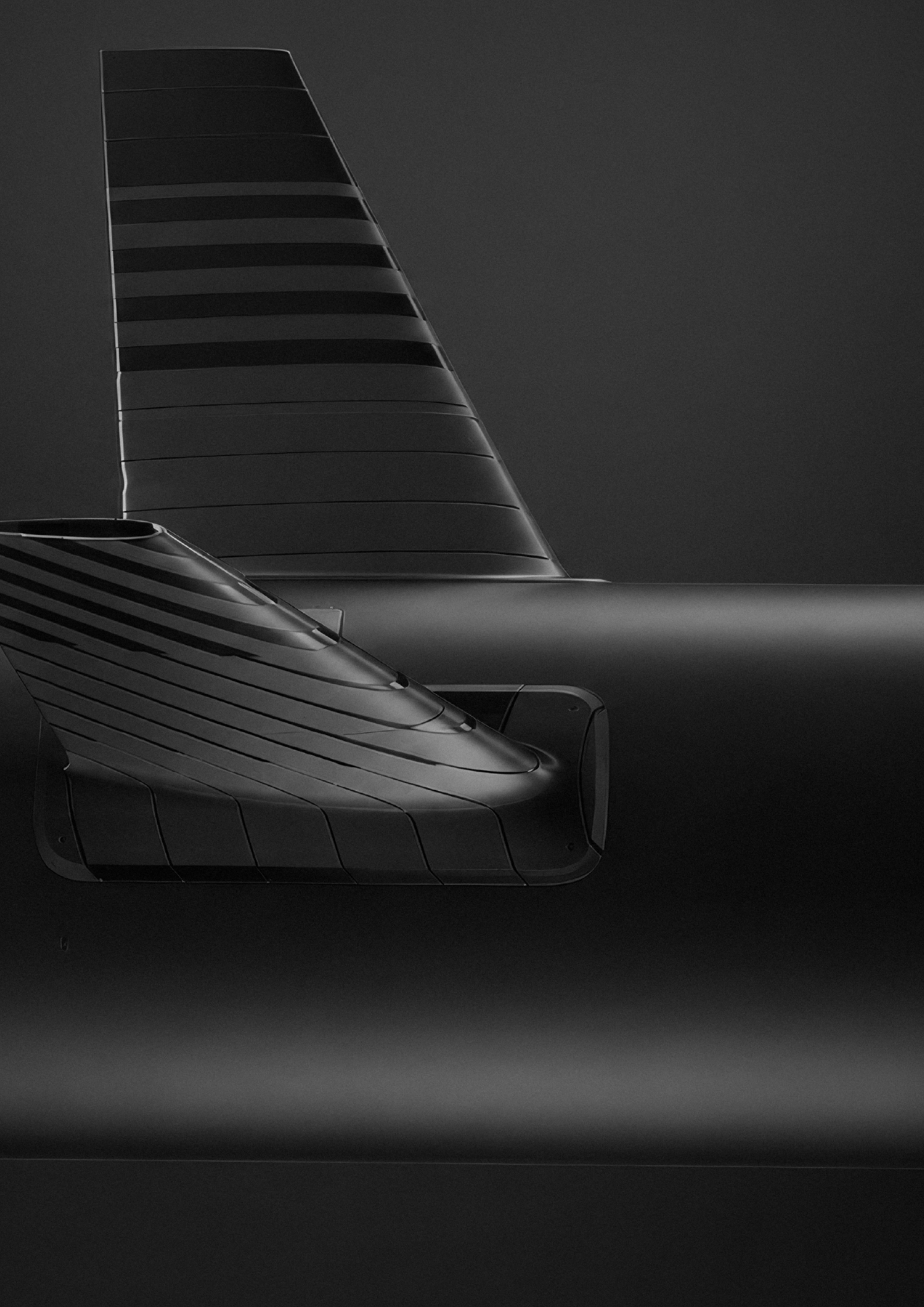
· Plataformas escalables y producción industrializada

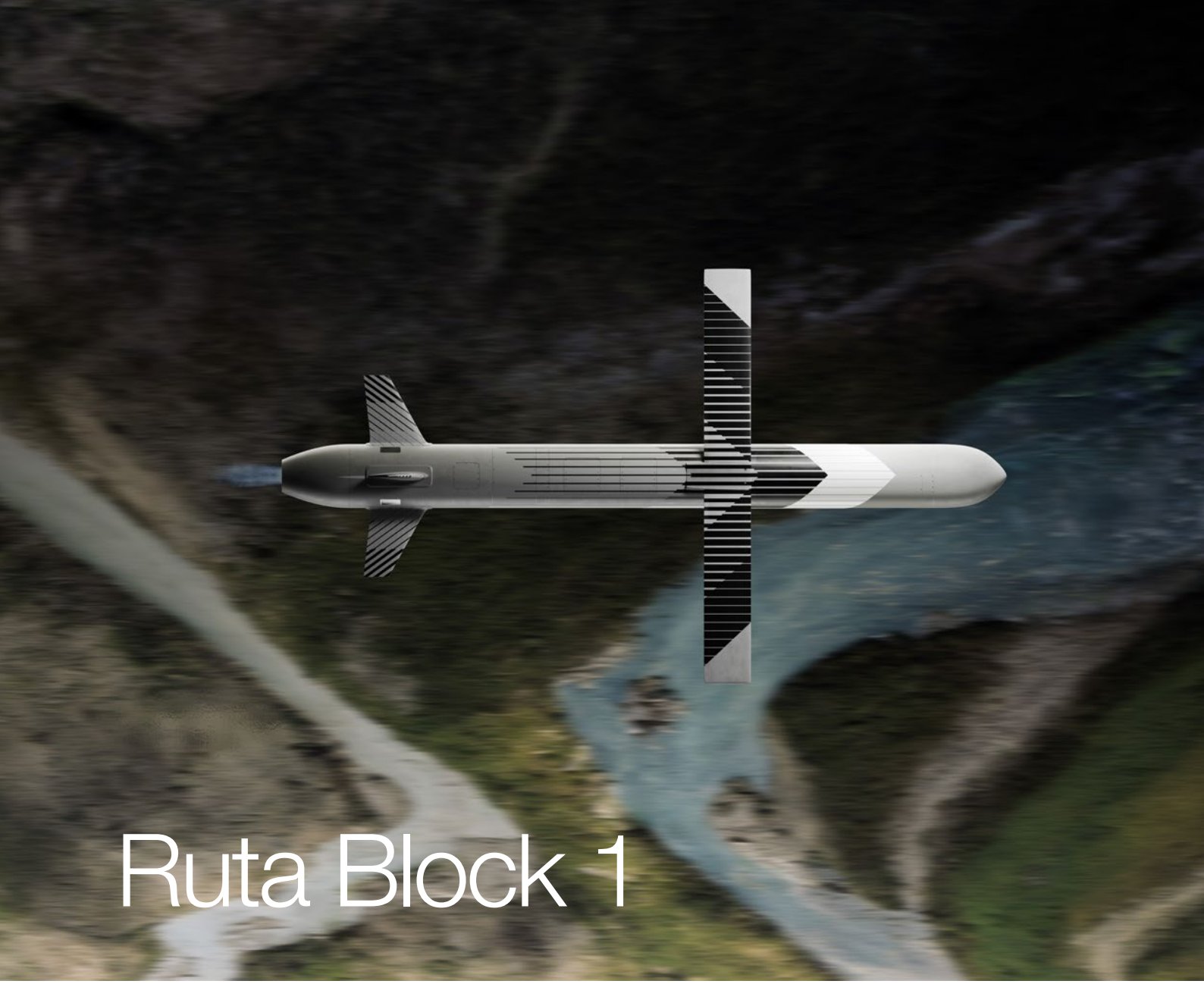
Las plataformas Destinus están diseñadas para escalar desde su origen. Las arquitecturas modulares, las interfaces estandarizadas y los subsistemas reutilizables facilitan la integración multiplataforma y las actualizaciones rápidas. Los procesos de fabricación ajustados (lean) e industrializados permiten una transición eficiente desde I+D hasta la producción repetible de alta cadencia, así como la rápida implementación de mejoras validadas en los sistemas desplegados.

Sistemas de ataque



	Función	Carga útil	Alcance	Velocidad
Ruta Block 1	Ataques de precisión de alto volumen e interdicción de infraestructuras	150 kg	300 km	Subsonic (700–800 km/h)
Ruta Block 2	Ataque de precisión de largo alcance contra objetivos militares fortificados y de alto valor (HVT)	250 kg	Más de 700 km	Subsonic (600–700 km/h)
Kryla	Ataque distribuido y saturación de la defensa aérea	50 kg	Más de 800 km	Subsonic (700–800 km/h)





Ruta Block 1

Sistema base de ataques de precisión contra objetivos de alto valor (HVT)

- Optimizado en costes para salvas de alto volumen
- Navegación multisensor (INS/GNSS/VNS) para la operación sostenida en zonas disputadas por guerra electrónica (EW)
- Perfil de infiltración a baja cota aprovechando la cobertura del terreno

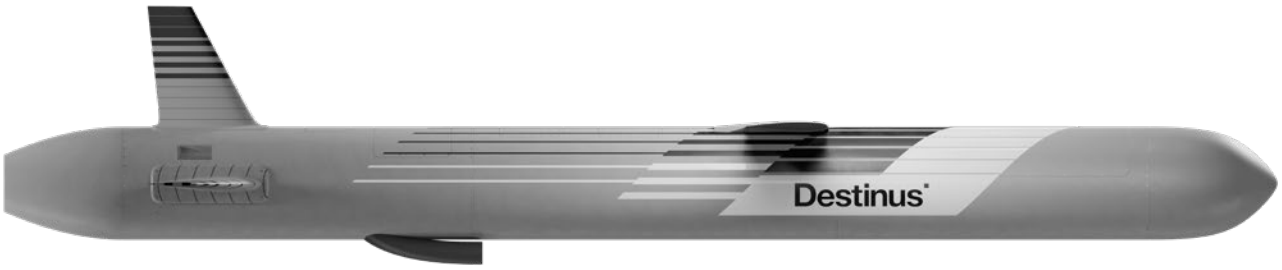
CLASIFICACIÓN	Sistema de ataque con misiles de crucero
FUNCIÓN	Ataques de precisión de alto volumen e interdicción de infraestructuras
ALCANCE	300 km
VELOCIDAD	Subsonic (700–800 km/h)
CARGA ÚTIL	150 kg

Misión

CONJUNTO DE OBJETIVOS	· Objetivos de alto valor · Infraestructura crítica
INTEGRACIÓN EN LA CADENA DE DESTRUCCIÓN	Designación preprogramada de objetivos con indicación ISR opcional
APLICACIONES	· Interdicción de la logística de vanguardia · Supresión de defensas aéreas activas · Fuego de contrabatería de alta intensidad

Datos técnicos

LANZAMIENTO	Lanzamiento terrestre móvil asistido por booster
PROPULSIÓN	Turborreactor T150 (desarrollo propio)
GUIADO Y NAVEGACIÓN	INS + GNSS + VNS (capaz de operar con denegación de GNSS)
GUIADO TERMINAL	Guiado terminal preprogramado (capaz de operar con denegación de GNSS)
COMUNICACIONES TÁCTICAS Y ENLACES DE DATOS	· Retransmisión de datos mediante UAV



FUNCIÓN OPERATIVA

Diseñado para ataques de precisión escalables a profundidad táctica, Ruta Block 1 permite la penetración a baja cota en entornos disputados por la guerra electrónica para sostener operaciones de salva de alto volumen.

NSN 1427–17–131–7795



Ruta Block 2

Ataque de precisión de largo alcance contra objetivos militares fortificados y de alto valor (HVT)

- Rendimiento superior en coste/alcance/carga útil
- Lanzamiento desde cápsula para una mayor movilidad y un rápido despliegue
- Operación en entornos con denegación de GNSS y disputados por guerra electrónica (EW)

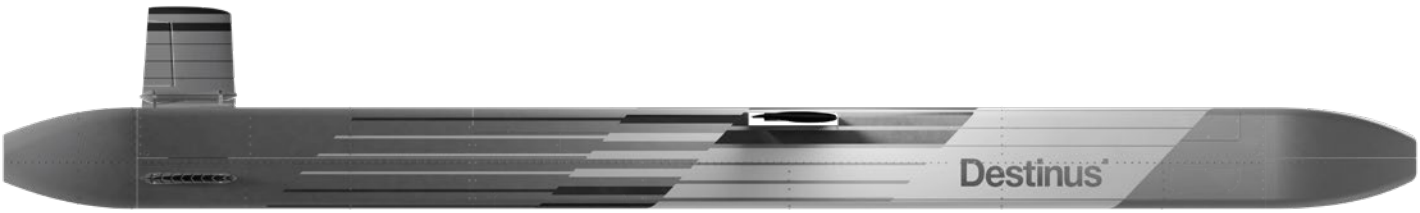
CLASIFICACIÓN	Sistema de misiles de crucero de largo alcance
FUNCIÓN	Ataque de precisión de largo alcance contra objetivos militares fortificados y de alto valor (HVT)
ALCANCE	Más de 700 km
VELOCIDAD	Subsonic (600–700 km/h)
CARGA ÚTIL	250 kg

Misión

CONCEPTO DE ATAQUE	Capacidad de penetración a baja altitud mediante seguimiento del terreno y neutralización de precisión de objetivos defendidos en la fase terminal
CONJUNTO DE OBJETIVOS	· Objetivos fortificados · Infraestructura crítica
INTEGRACIÓN EN LA CADENA DE DESTRUCCIÓN	Adquisición de objetivos mediante ISR y ataque terminal asistido por IA
APLICACIONES	· Ataque estratégico-operacional · Ataque de precisión a distancia

Datos técnicos

LANZAMIENTO	Lanzamiento desde cápsula asistido por propulsor o desde un contenedor de 40 pies
PROPULSIÓN	Turborreactor T150 (desarrollo propio)
GUIADO Y NAVEGACIÓN	INS + GNSS + VNS (capaz de operar con denegación de GNSS)
GUIADO TERMINAL	Buscador EO/IR (reconocimiento de objetivos asistido por IA)
COMUNICACIONES TÁCTICAS Y ENLACES DE DATOS	SATCOM · retransmisión mesh (futura opción)



FUNCIÓN OPERATIVA

Diseñado para ataques de precisión contra objetivos militares fortificados y de alto valor, Ruta Block 2 permite la penetración a baja cota con seguimiento del terreno en entornos con denegación de GNSS y disputados por guerra electrónica (EW). El guiado terminal EO/IR con reconocimiento de objetivos asistido por IA permite el ataque preciso de puntos de impacto definidos por el operador. Con el mismo motor T150, el Block 2 duplica la masa máxima al despegue (MTOW) y el alcance del Block 1; la velocidad de crucero es ligeramente inferior como resultado de este compromiso de diseño.



Kryla

Sistema distribuido de ataque por saturación con empleo coordinado de múltiples efectores

- Capacidad de ataque masivo y saturación
- Efecto en red/cooperativo
- Lanzamiento aéreo paletizado o lanzamiento desde contenedor asistido por booster

CLASIFICACIÓN	Efector de un solo uso
FUNCIÓN	Ataque distribuido y saturación de la defensa aérea
ALCANCE	Más de 800 km
VELOCIDAD	Subsonic (700–800 km/h)
CARGA ÚTIL	50 kg

Misión

CONCEPTO DE ATAQUE	Ataque distribuido desde múltiples vectores, con coordinación del tiempo sobre el objetivo y salva de alto volumen
CONJUNTO DE OBJETIVOS	· Defensa aérea integrada · Objetivos fijos
INTEGRACIÓN EN LA CADENA DE DESTRUCCIÓN	Designación distribuida de objetivos y enfrentamiento cooperativo entre múltiples efectores
APLICACIONES	· Supresión de defensas aéreas enemigas (SEAD) · Ataque de saturación remoto · Misiones de ataque profundo · Misil aire-superficie de medio alcance (MRASM)

Datos técnicos

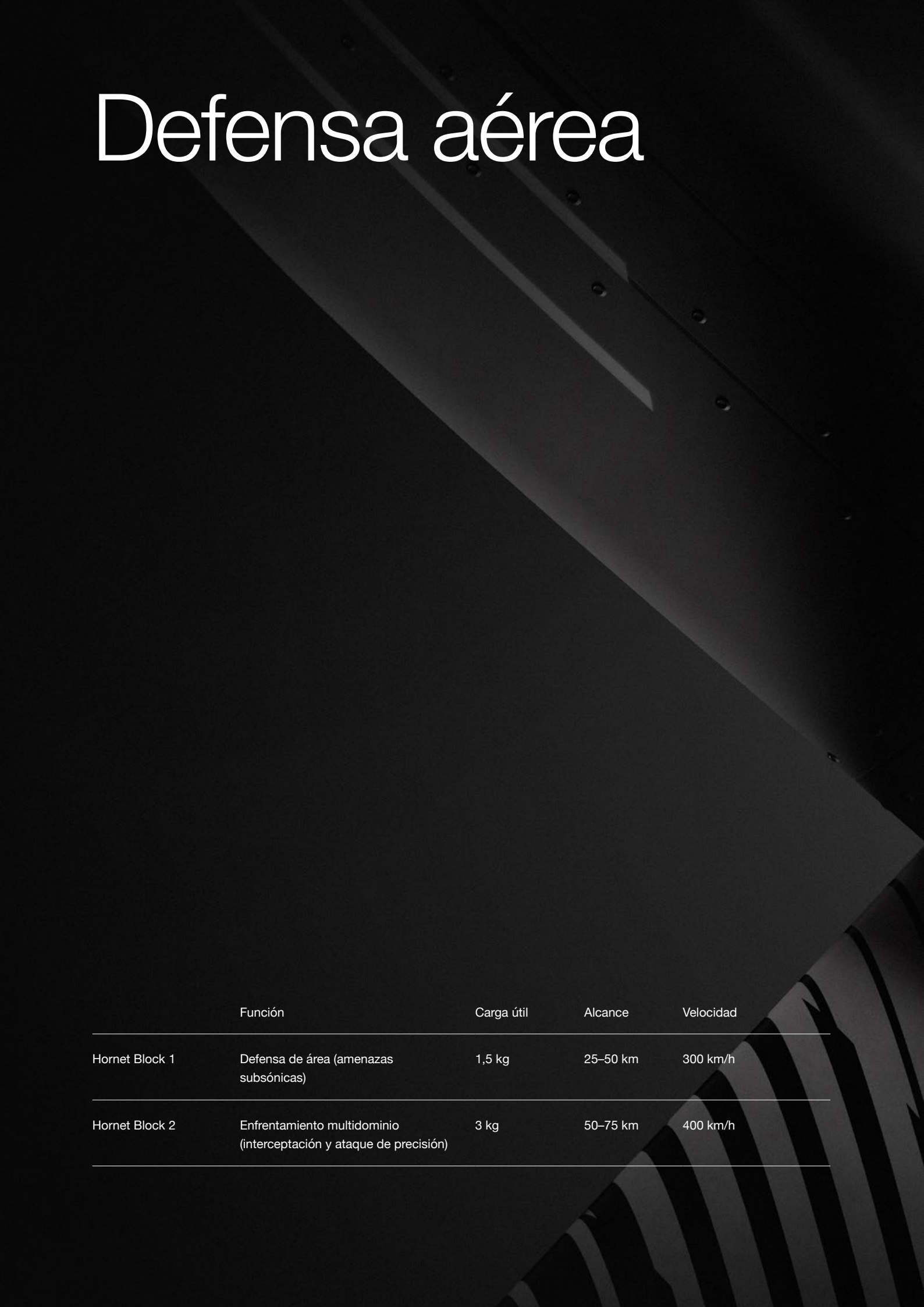
LANZAMIENTO	Lanzamiento aéreo (palé 463L) / lanzamiento desde contenedor asistido por booster (contenedor de 20 pies)
PROPULSIÓN	Turborreactor T70 (desarrollo propio)
GUIADO Y NAVEGACIÓN	INS + GNSS + VNS (capaz de operar con denegación de GNSS)
GUIADO TERMINAL	Buscador EO/IR (reconocimiento de objetivos asistido por IA)
COMUNICACIONES TÁCTICAS Y ENLACES DE DATOS	SATCOM · retransmisión mesh



FUNCIÓN OPERATIVA

Diseñado para ataques de alto volumen, Kryla satura los sistemas de defensa aérea mediante ataques coordinados desde múltiples vectores y la sincronización del tiempo sobre el objetivo entre efectores distribuidos.

Defensa aérea



	Función	Carga útil	Alcance	Velocidad
Hornet Block 1	Defensa de área (amenazas subsónicas)	1,5 kg	25–50 km	300 km/h
Hornet Block 2	Enfrentamiento multidominio (interceptación y ataque de precisión)	3 kg	50–75 km	400 km/h





Hornet Block 1

Interceptor guiado por radar para amenazas subsónicas con interceptación terminal autónoma

- Guiado inicial con radar, guiado terminal con seeker asistido por IA
- Opera en entornos con denegación de GNSS
- Revirtiendo la asimetría de costes
- Capaz de contrarrestar ataques coordinados de drones del Grupo 3

CLASIFICACIÓN	Sistema interceptor de amenazas subsónicas
FUNCIÓN	Defensa de área (amenazas subsónicas)
ALCANCE	25–50 km
VELOCIDAD	300 km/h
CARGA ÚTIL	1,5 kg

Misión

ENFRENTAMIENTO	Designación por radar externo; interceptación terminal autónoma EO/IR
CONJUNTO DE OBJETIVOS	· UAS de ataque de un solo uso · Misiles no guiados de bajo coste · UAV de merodeo/ reconocimiento/ISR · Ataques de enjambre de drones
APLICACIONES	· Integración con GBAD · Protección de bases avanzadas · Protección de infraestructuras críticas

Datos técnicos

LANZAMIENTO	Lanzamiento desde superficie asistido por booster (contenedor o plataforma remolcada) / catapulta
PROPULSIÓN	Propulsión eléctrica (con hélice)
GUIADO Y NAVEGACIÓN	INS + GNSS + VNS (capaz de operar con denegación de GNSS)
GUIADO TERMINAL	Buscador visual EO/ IR (autoguiado terminal autónomo)



FUNCIÓN OPERATIVA

La guía EO/IR y por radar permite el enfrentamiento autónomo en entornos con denegación de GNSS. Integrado con múltiples sistemas de radar para operaciones GBAD, el Hornet Block 1 ofrece una defensa proporcional y rentable contra UAS de ataque de un solo uso, UAV ISR, municiones merodeadoras y ataques coordinados en enjambre.



Hornet Block 2

Sistema de doble función: interceptación y ataque de precisión controlado en una única plataforma

- Amenazas aéreas subsónicas; objetivos marítimos y terrestres
- Operaciones en enjambre coordinadas por IA, asignación dinámica de objetivos
- Multidominio, lanzado desde contenedor móvil, apto para cualquier condición meteorológica

CLASIFICACIÓN	Sistema de doble función: interceptor y ataque de precisión
FUNCIÓN	Enfrentamiento multidominio (interceptación y ataque de precisión)
ALCANCE DE INTERCEPTACIÓN	50–75 km
ALCANCE EN MISIÓN DE ATAQUE	Más de 150 km
VELOCIDAD	400 km/h
CARGA ÚTIL	3 kg

Misión

CONCEPTO DE ATAQUE	Intercepción con designación por radar o ataque de precisión con designación ISR, con fase terminal autónoma. Capacidad de intercepción frontal
CONJUNTO DE OBJETIVOS	· Drones a reacción de tipo Shahed · Misiles de crucero de bajo coste de clase Banderol · Bombas planeadoras · Helicópteros
APLICACIONES	· Integración con GBAD; protección de bases (avanzadas) · Protección de infraestructuras críticas

Datos técnicos

LANZAMIENTO	Lanzamiento desde contenedor asistido por booster (trípode / vehículo / buque)
PROPULSIÓN	Propulsión eléctrica con hélice
GUIADO Y NAVEGACIÓN	INS + GNSS + VNS (capaz de operar con denegación de GNSS)
GUIADO TERMINAL	Buscador visual EO/IR; buscador radar activo



FUNCIÓN OPERATIVA

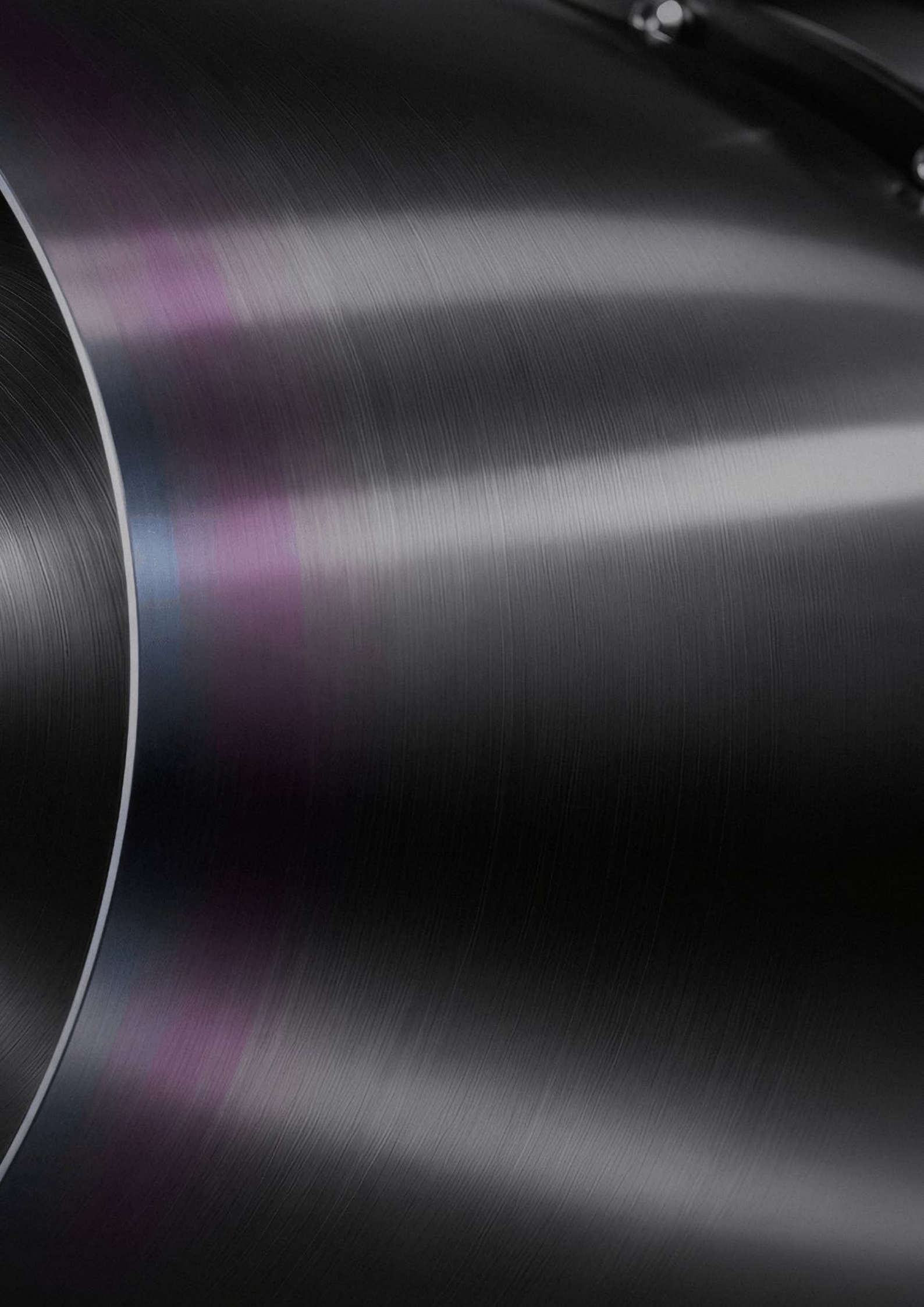
Sistema de doble función que permite tanto la interceptación de amenazas subsónicas como el ataque de precisión controlado en una única plataforma.

El guiado EO/IR y por radar permite el enfrentamiento autónomo en entornos con denegación de GNSS.

Subsistemas

	Función	Empuje máximo del motor (ISA)	Potencia eléctrica de salida
T150	Propulsión de alto empuje para misiles de crucero y UAV de mayor tamaño	150 kgf ± 5 %	1500 W
T70	Propulsión escalable para enjambres de misiles de crucero a gran altitud	70 kgf ± 5 %	2000 W
T35	Propulsión integrada y alimentación eléctrica a bordo para pequeñas plataformas no tripuladas	35 kgf ± 5 %	1250 W

	Función	Peso
Vista	Navegación fiable en entornos con denegación de GNSS	< 300 g with antenna





T150

Propulsión de alto empuje para misiles de crucero y UAV de mayor tamaño

- Ideal para su integración en misiles de crucero y UAV
- Diseño totalmente radial, ligero y de diámetro compacto
- Diseño de bajo mantenimiento con acceso rápido a los componentes clave

EMPUJE MÁXIMO DEL MOTOR (ISA)	150 kgf ± 5 %
CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE (SFC)	0,034 g/Ns ± 5 %
POTENCIA ELÉCTRICA DE SALIDA	1500 W
PESO	17,5 kg

Misión

CLASIFICACIÓN	Motor turborreactor
GENERADOR DE ARRANQUE	Integrado en el eje principal del motor
LÍMITE OPERATIVO	33.000 pies
VELOCIDAD MÁXIMA DE VUELO	Mach 0,9
INTERVALO DE MANTENIMIENTO	25 horas de funcionamiento
CLASIFICACIÓN DE EXPORTACIÓN	9 A101.b en virtud del Reglamento (UE) 2021/821 sobre el uso dual

Datos técnicos

VELOCIDAD MÁXIMA DE ROTACIÓN DEL MOTOR	57.800 rpm
LONGITUD	530 mm
DIÁMETRO EXTERIOR	245 mm
PESO	17,5 kg
TIPOS DE COMBUSTIBLE	Jet A-1, JP-8, diesel, petrol
LUBRICACIÓN DE COJINETES	Mezcla de queroseno y aceite al 95 %/5 %



FUNCIÓN OPERATIVA

El Destinus T150 es un motor turborreactor compacto que proporciona un empuje máximo de 150 kgf. Tiene un diseño ligero y aerodinámico ideal para la integración en misiles de crucero y otros vehículos aéreos no tripulados. Además, el T150 cuenta con un diseño innovador de rotor en voladizo con un rendimiento superior en comparación con sus competidores.



T70

Propulsión escalable para enjambres de misiles de crucero a gran altitud

- Optimizado para misiles de crucero ligeros u otros UAV
- Ligero y de diámetro compacto
- Capacidad de arranque a gran altitud, pirotécnico y por efecto de autorrotación

EMPUJE MÁXIMO DEL MOTOR (ISA)	70 kgf ± 5 %
CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE (SFC)	0,031 g/Ns ± 5 %
POTENCIA ELÉCTRICA DE SALIDA	2000 W
PESO	7,5 kg

Misión

CLASIFICACIÓN	Motor turborreactor
GENERADOR DE ARRANQUE	Integrado en el eje principal del motor
LÍMITE OPERATIVO	40.000 pies
VELOCIDAD MÁXIMA DE VUELO	Mach 0,95
INTERVALO DE MANTENIMIENTO	30 horas de funcionamiento
CLASIFICACIÓN DE EXPORTACIÓN	9 A101.b en virtud del Reglamento (UE) 2021/821 sobre el uso dual

Datos técnicos

VELOCIDAD MÁXIMA DE ROTACIÓN DEL MOTOR	82.000 rpm
LONGITUD	360 mm
DIÁMETRO EXTERIOR	175 mm
PESO	7,5 kg
TIPOS DE COMBUSTIBLE	Jet A-1, JP-8, JP-10
LUBRICACIÓN DE COJINETES	Mezcla de queroseno y aceite al 95 %/5 %



FUNCIÓN OPERATIVA

El Destinus T70 es un motor turborreactor pequeño y económico capaz de generar 70 kgf de empuje máximo. Puede arrancar a gran altitud y por autorrotación.



T35

Propulsión integrada y alimentación eléctrica a bordo para pequeñas plataformas no tripuladas

- Ideal para la integración en misiles pequeños u otros UAV
- Ligero y compacto
- Unidad de control electrónico (ECU) integrada para una comunicación fluida con el ordenador de a bordo

EMPUJE MÁXIMO DEL MOTOR (ISA)	35 kgf ± 5 %
CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE (SFC)	0,037 g/Ns ± 5 %
POTENCIA ELÉCTRICA DE SALIDA	1250 W
PESO	2,95 kg

Misión

CLASIFICACIÓN	Motor turborreactor
GENERADOR DE ARRANQUE	Integrado en el eje principal del motor
LÍMITE OPERATIVO	25.000 pies
VELOCIDAD MÁXIMA DE VUELO	Mach 0,9
INTERVALO DE MANTENIMIENTO	30 horas de funcionamiento
CLASIFICACIÓN DE EXPORTACIÓN	9 A101.b en virtud del Reglamento (UE) 2021/821 sobre el uso dual

Datos técnicos

VELOCIDAD MÁXIMA DE ROTACIÓN DEL MOTOR	105.000 rpm
LONGITUD	303 mm
DIÁMETRO EXTERIOR	133 mm
PESO	2,95 kg
TIPOS DE COMBUSTIBLE	Jet A-1, JP-8, diesel, petrol
LUBRICACIÓN DE CO-JINETES	Mezcla de queroseno y aceite al 95 %/5 %



FUNCIÓN OPERATIVA

Ligero motor turborreactor con un empuje máximo de 35 kgf y diseñado para ofrecer una vida útil duradera y un funcionamiento constante con poco mantenimiento. Su versatilidad permite una integración fluida en una amplia gama de UAV, mientras que su flexibilidad de combustibles garantiza adaptabilidad en distintas misiones.



Navegación fiable en entornos con denegación de GNSS

- Bajo SWaP (tamaño, peso y consumo)
- Intrínsecamente resistente a interferencias y suplantación
- Ha sido sometido a pruebas operativas en campo

DIMENSIONES DEL SISTEMA PRINCIPAL	90 x 60 x 30 mm
DIMENSIONES DE LA CÁMARA	39 x 39 x 27 mm
PESO	< 300 g with antenna

FUNCIÓN OPERATIVA

Posición y orientación fiables en todo momento basados en la información visual durante el día e infrarrojo por la noche. Rendimiento de alta velocidad y baja cota con una tasa de actualización ultrarrápida. Integración fácil y flexible en plataformas existentes.

APLICACIONES

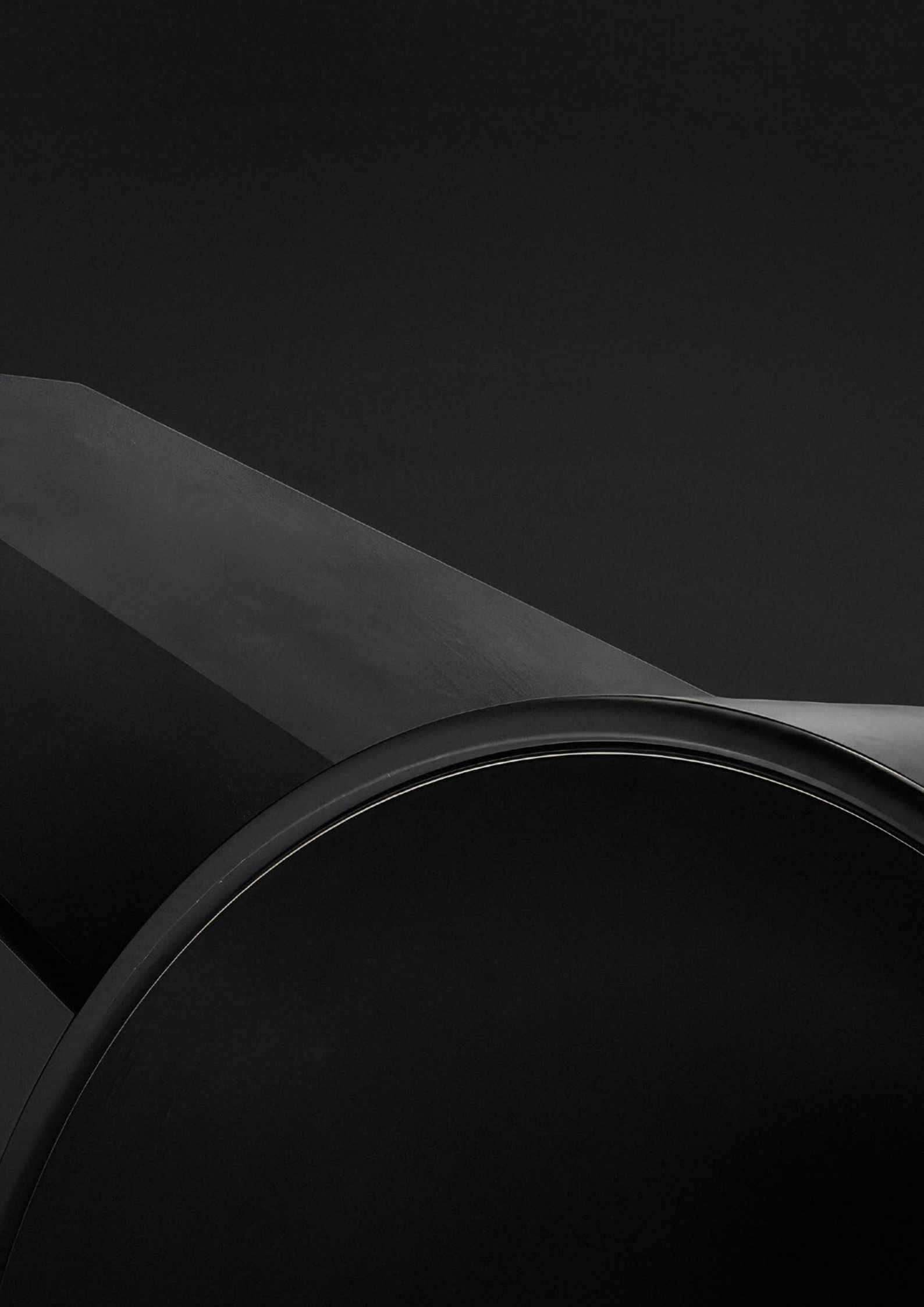
- UAV de ala fija
- UAV multirrotores
- VTOL/híbridos
- Helicóptero



Capacidades futuras



	Función	Carga útil	Alcance	Velocidad
Ruta Block 3	Capacidad soberana de ataque de precisión de largo alcance en profundidad estratégica.	250 kg	Más de 1500 km	Subsonic (700–900 km/h)
Vorexon	Defensa puntual y de área	8 kg	Más de 20 km	Mach 2,5





Ruta Block 3

El eslabón perdido, fabricado en Europa

- Sistema de misiles de crucero de largo alcance para ataque en profundidad
- Lanzado desde tierra desde un contenedor ISO
- Cero dependencias de ITAR

CLASIFICACIÓN	Sistema de misiles de crucero de largo alcance para ataque en profundidad
FUNCIÓN	Capacidad soberana de ataque de precisión de largo alcance en profundidad estratégica.
RANGE (TARGETING)	Más de 1500 km
VELOCIDAD	Subsonic (700–900 km/h)
CARGA ÚTIL	250 kg

Misión

CONCEPTO DE ATAQUE	Capacidad de penetración a baja altitud mediante seguimiento del terreno y neutralización de precisión de objetivos defendidos en la fase terminal
CONJUNTO DE OBJETIVOS	· Objetivos fortificados · Infraestructura crítica
INTEGRACIÓN EN LA CADENA DE DESTRUCCIÓN	Adquisición de objetivos mediante ISR y ataque terminal asistido por IA
APLICACIONES	· Ataque estratégico-operacional · Ataque de precisión a distancia

Datos técnicos

LANZAMIENTO	Contenedor de 40 pies · 4 contenedores sellados
PROPULSIÓN	2 × T200 (en desarrollo propio)
GUIADO Y NAVEGACIÓN	INS + GNSS + VNS (capaz de operar con denegación de GNSS)
GUIADO TERMINAL	Buscador EO/IR (reconocimiento de objetivos asistido por IA)
COMUNICACIONES TÁCTICAS Y ENLACES DE DATOS	SATCOM · retransmisión mesh



FUNCIÓN OPERATIVA

Ruta Block 3 amplía la arquitectura del Ruta para ataques en profundidad de largo alcance contra objetivos militares de alto valor en entornos disputados. Diseñado en torno a la propulsión por turborreactor de desarrollo propio y a un conjunto de tecnologías europeas no sujetas a la normativa ITAR, permite la producción soberana, la integración y el control del ciclo de vida para clientes europeos y socios.



Vorexon

Interceptor en capas con capacidad de interceptación terminal y en fase intermedia

- Buscador radar activo con corrección en fase intermedia
- Lanzamiento y selección de objetivo controlados por el operador, con autoguiado terminal autónomo
- Lanzador integrado en contenedor, sobre vehículo o en instalación fija

CLASIFICACIÓN	Misil interceptor de medio alcance
FUNCIÓN	Defensa puntual y de área
ALCANCE	Más de 20 km
SPEED (DEVELOPMENT TARGET)	Mach 2,5
CARGA ÚTIL	8 kg

Misión

ENFRENTAMIENTO	Interceptación con designación radar, corrección en fase intermedia y autoguiado terminal autónomo
CONJUNTO DE OBJETIVOS	· Cohetes de artillería · Balística simple · Bombas planeadoras

Datos técnicos

LANZAMIENTO	Lanzador integrado en contenedor (montado en vehículo / fijo) con integración de radar
GUIADO Y NAVEGACIÓN	INS / IMU con corrección en fase intermedia por designación radar
GUIADO TERMINAL	Buscador radar activo en banda Ku



FUNCIÓN OPERATIVA	La configuración de corto alcance proporciona defensa de punto autónoma mediante el lanzamiento dirigido por sectores y autoguiado terminal autónomo, lo que reduce la dependencia de sistemas de radar de control de tiro dedicados. La configuración de medio alcance añade corrección en fase intermedia por designación radar antes de una fase terminal autónoma, manteniendo la selección del objetivo y el lanzamiento bajo el control del operador.



business@destinus.eu

www.destinus.eu