Destinus



# T35

## Propulsion intégrée et alimentation électrique embarquée pour petites plateformes sans pilote

- Idéal pour l'intégration dans de petits missiles ou d'autres drones
- Léger, compact
- Calculateur intégré pour une communication transparente avec l'ordinateur de bord

| | |
|---|---|
| POUSSÉE MAXIMALE DU MOTEUR (ISA) | 35 kgf ± 5 % |
| CONSOMMATION SPÉCIFIQUE DE CARBURANT (SFC) | 0,037 g/Ns ± 5 % |
| PUISSANCE ÉLECTRIQUE MAXIMALE DE SORTIE | 1250 W |
| POIDS | 2,95 kg |

www.destinus.eu

## Mission

| | |
|---|---|
| CLASSIFICATION | Turboréacteur |
| GÉNÉRATEUR DE DÉMARRAGE | Intégré sur l’arbre moteur principal |
| PLAFOND OPÉRATIONNEL | 25 000 pieds |
| VITESSE DE VOL MAXIMALE | Mach 0,9 |
| FRÉQUENCE D’ENTRETIEN | 30 heures de fonctionnement |
| CLASSIFICATION DES EXPORTATIONS | 9 A101.b en vertu du règlement (UE) 2021/821 relatif aux biens à double usage |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| RÉGIME MAXIMAL DU MOTEUR | 105 000 tr/min |
| LONGUEUR | 303 mm |
| DIAMÈTRE EXTÉRIEUR | 133 mm |
| POIDS | 2,95 kg |
| TYPES DE CARBURANT | Jet A-1, JP-8, diesel, petrol |
| LUBRIFICATION DES ROULEMENTS | Mélange kérosène/huile 95 %/5 % |



RÔLE OPÉRATIONNEL

Turboréacteur léger fournissant une poussée maximale de 35 kgf. Conçu pour la longévité et un fonctionnement constant, avec un entretien minimal. Sa polyvalence permet de l’intégrer de façon transparente dans toute une gamme de drones, tandis que sa flexibilité en matière de carburant garantit son adaptation à des missions diverses.

business@destinus.eu