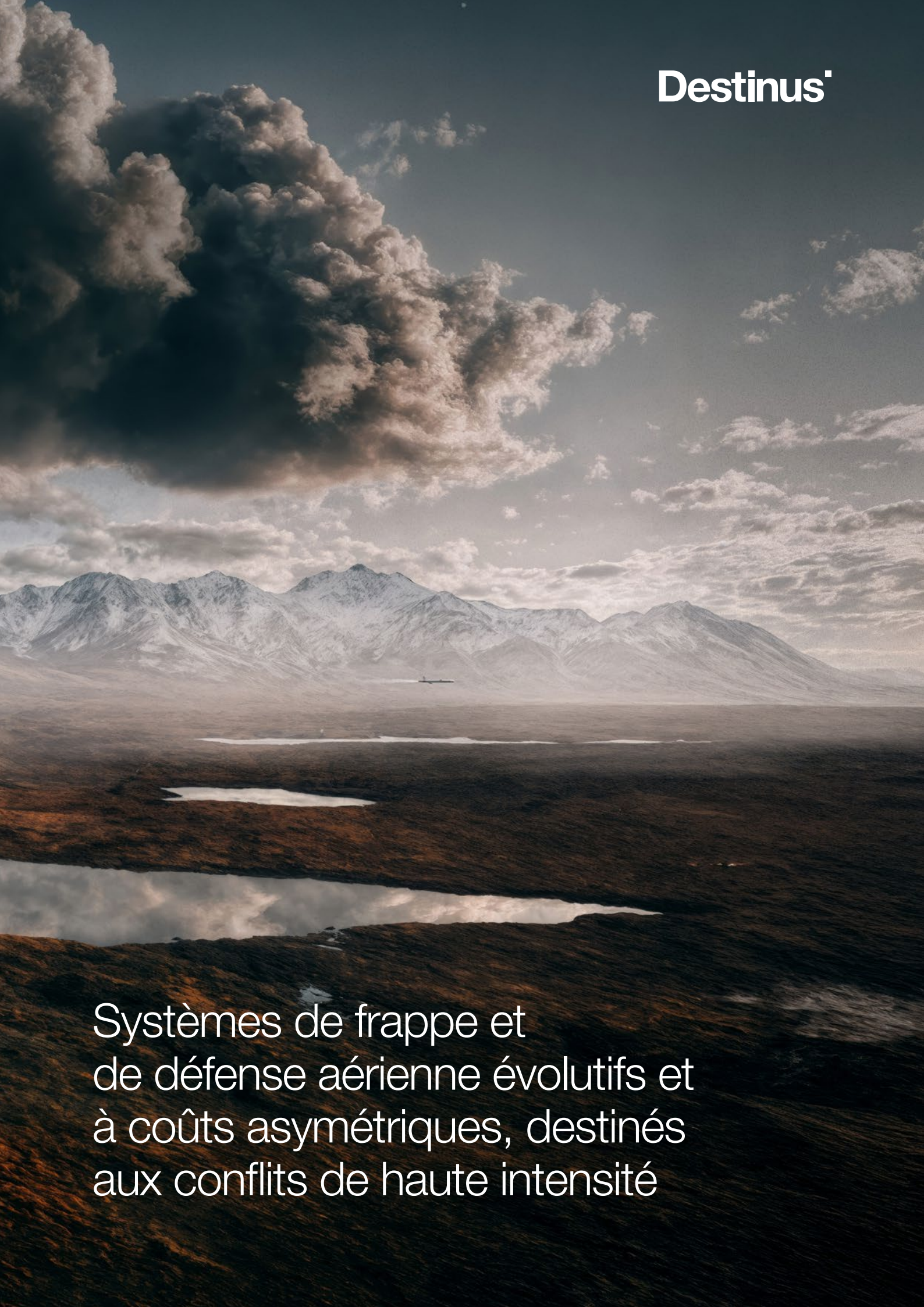
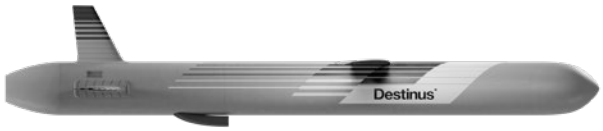

Destinus
Systèmes de frappe et
de défense aérienne évolutifs et
à coûts asymétriques, destinés
aux conflits de haute intensité

Systèmes européens de frappe et de défense aérienne à l'échelle industrielle

Systèmes de frappe

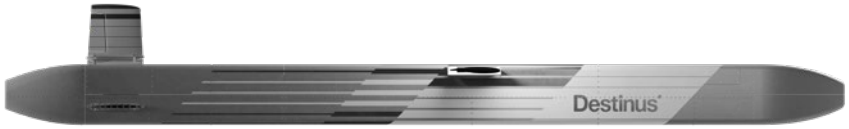
Ruta Block 1

Système de base de frappe de précision contre des cibles militaires de grande valeur



Ruta Block 2

Frappe de précision à longue portée contre des cibles militaires renforcées et de grande valeur



Kryla

Système de frappe de saturation distribué avec engagement coordonné de plusieurs effecteurs



Sous-systèmes



T150

Systèmes de propulsion à forte poussée pour missiles de croisière et drones de grande taille



T70

Système de propulsion évolutif pour essaims de missiles de croisière à haute altitude



T35

Propulsion intégrée et alimentation électrique embarquée pour petites plateformes sans pilote

Défense aérienne

Hornet Block 1

Intercepteur à désignation radar pour menaces subsoniques, avec interception terminale autonome



Hornet Block 2

Système à double rôle : intercepteur et frappe de précision contrôlée sur une seule plateforme



Capacités futures

Vorexon

Intercepteur multicouche avec capacité d'interception terminale et à mi-parcours



Ruta Block 3

Le milieu manquant, construit en Europe





Vista

Navigation fiable en environnement privé de GNSS



Renforcer la sécurité et l’autonomie stratégique de l’Europe grâce à des systèmes avancés, abordables et à coût asymétrique.

Destinus est un industriel européen de la défense, conçu pour l’ère des menaces produites en masse. Nous concevons et produisons en Europe des systèmes de frappe et de défense aérienne pour les forces européennes et alliées. Nous développons et fabriquons des missiles de croisière, des munitions téléopérées et des intercepteurs cinétiques, conçus pour une production de masse à faible coût.

Notre avantage tient à la combinaison d’une architecture d’autonomie unifiée, d’une intégration verticale poussée et d’une fabrication à l’échelle industrielle, qui transforme l’itération rapide en capacités opérationnelles sur le terrain. Le tout à un rythme industriel. Notre mission est simple : renforcer la sécurité et l’autonomie stratégique de l’Europe en fournissant des systèmes avancés et abordables qui protègent les populations et les infrastructures critiques.

· Systèmes de navigation intelligents

Navigation et planification de mission assistées par IA, conçues pour apprendre de chaque mission, s'adapter aux conditions et optimiser les résultats opérationnels.

· Guidage, navigation et contrôle

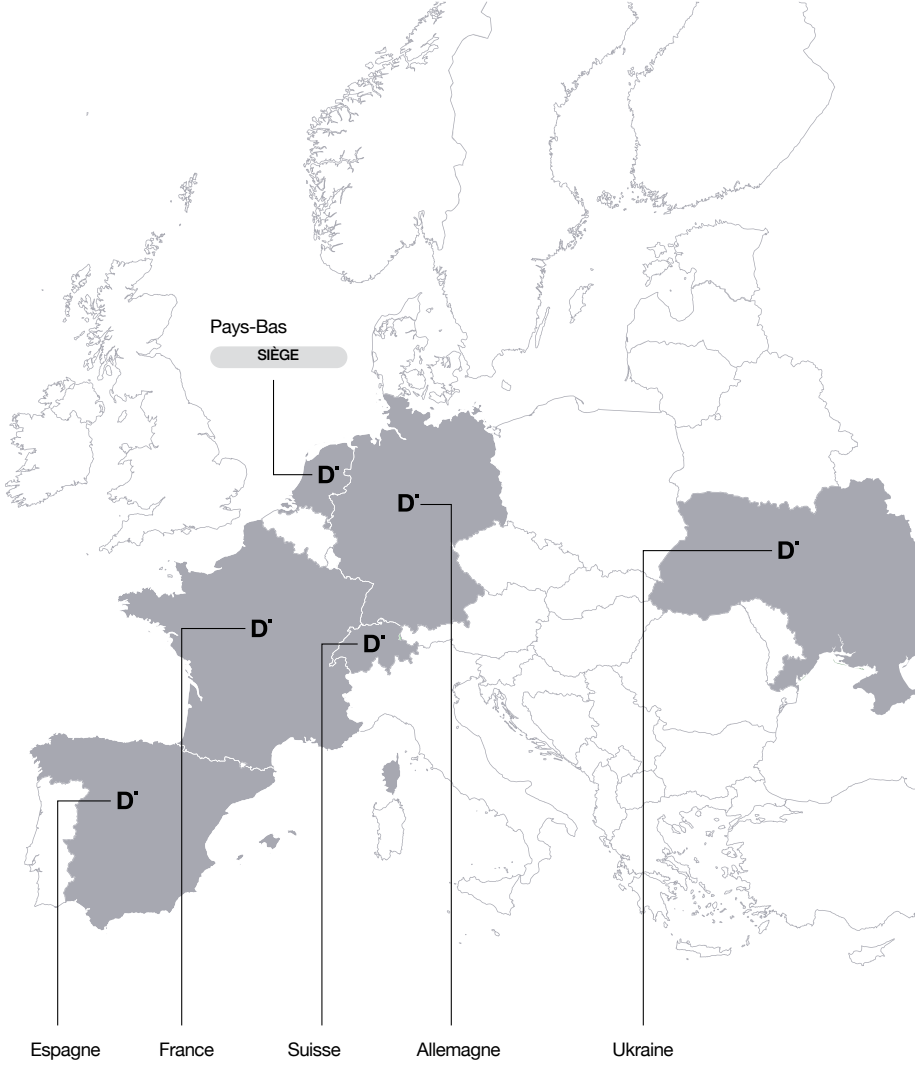
Commandes de vol autonomes et avionique de pointe assurant une navigation fiable, même en environnements privés de GPS et contestés par la guerre électronique (EW).

· Turboréacteurs à coût maîtrisé

Des turboréacteurs robustes et performants, conçus pour augmenter la vitesse, la portée et la durée de mission des drones.

· Aérodynamique et conception structurelle

Maîtrise de la dynamique des fluides et de l'ingénierie de structures aéronautiques légères.



Nos principaux différenciateurs

· Contrôle OEM européen intégré verticalement

Destinus est intégré verticalement sur l'ensemble de sa chaîne technologique et industrielle européenne. Tous les sous-systèmes critiques — depuis le guidage, la propulsion, l'avionique, les logiciels et les charges utiles jusqu'à la fabrication et aux essais — sont développés et maîtrisés en interne. Cette maîtrise complète du cycle de vie OEM réduit les dépendances externes, atténue les risques liés à la chaîne d'approvisionnement et à la certification, et garantit une souveraineté européenne durable des systèmes, avec une propriété intellectuelle intégralement conservée en Europe.

· Boucle de rétroaction continue sur champ de bataille

Les systèmes opérationnels fournissent en temps réel des données du champ de bataille directement à l'ingénierie et à l'entraînement des modèles d'IA. Cette boucle fermée de rétroaction permet une adaptation rapide aux menaces émergentes, une amélioration continue des performances et un déploiement accéléré des mises à niveau validées sur les systèmes en service.

· Modélisation basée sur l'IA et développement centré sur le logiciel

La modélisation et les logiciels pilotés par l'IA constituent le socle des plateformes Destinus. Des logiciels avancés d'autonomie, de navigation, de fusion de capteurs et de planification de mission permettent une évolution rapide des capacités. La simulation intégrée et la conception guidées par les données raccourcissent les cycles de développement, faisant passer l'innovation d'itérations axées sur le matériel à une performance définie par le logiciel.

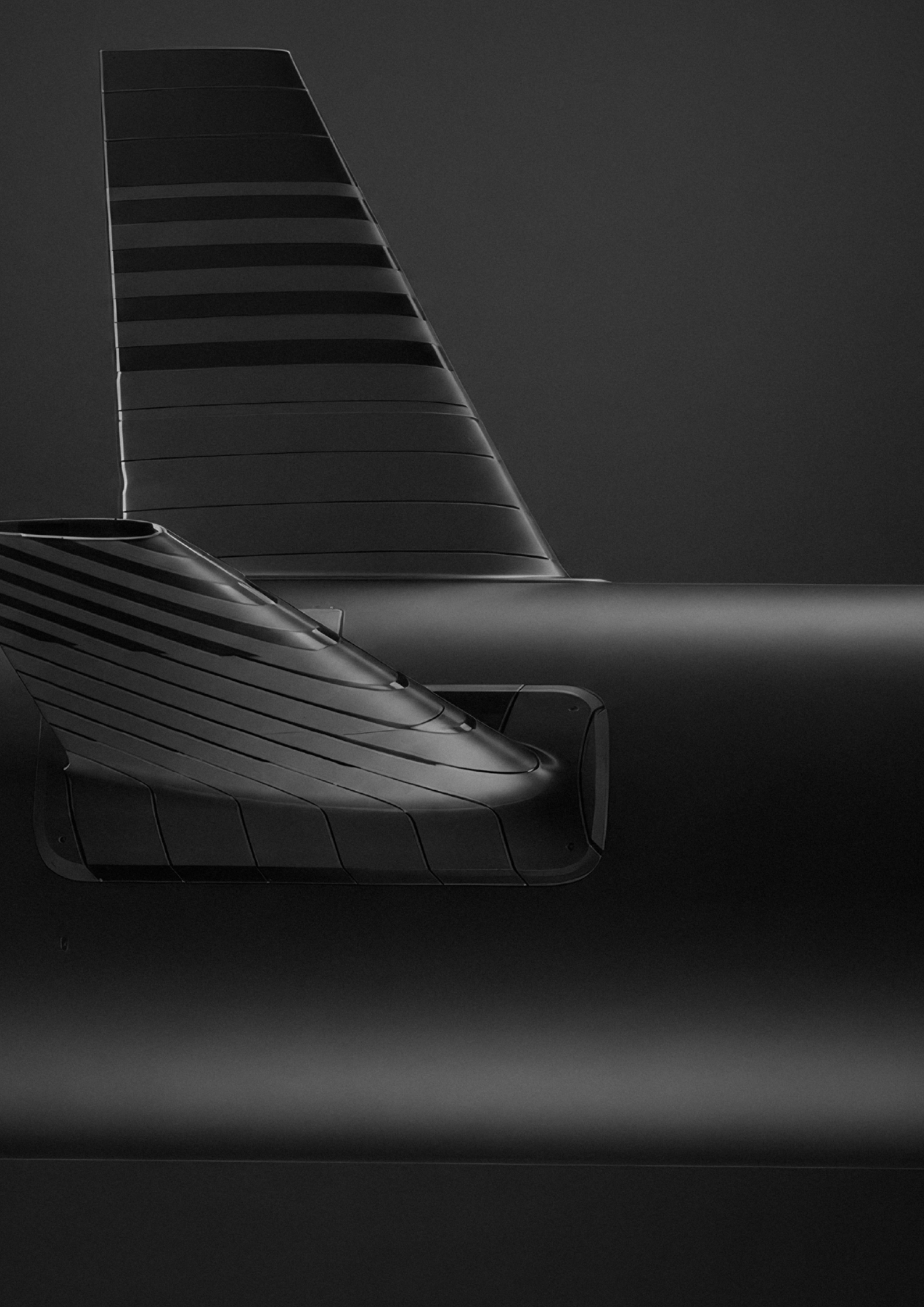
· Plateformes évolutives et production industrialisée

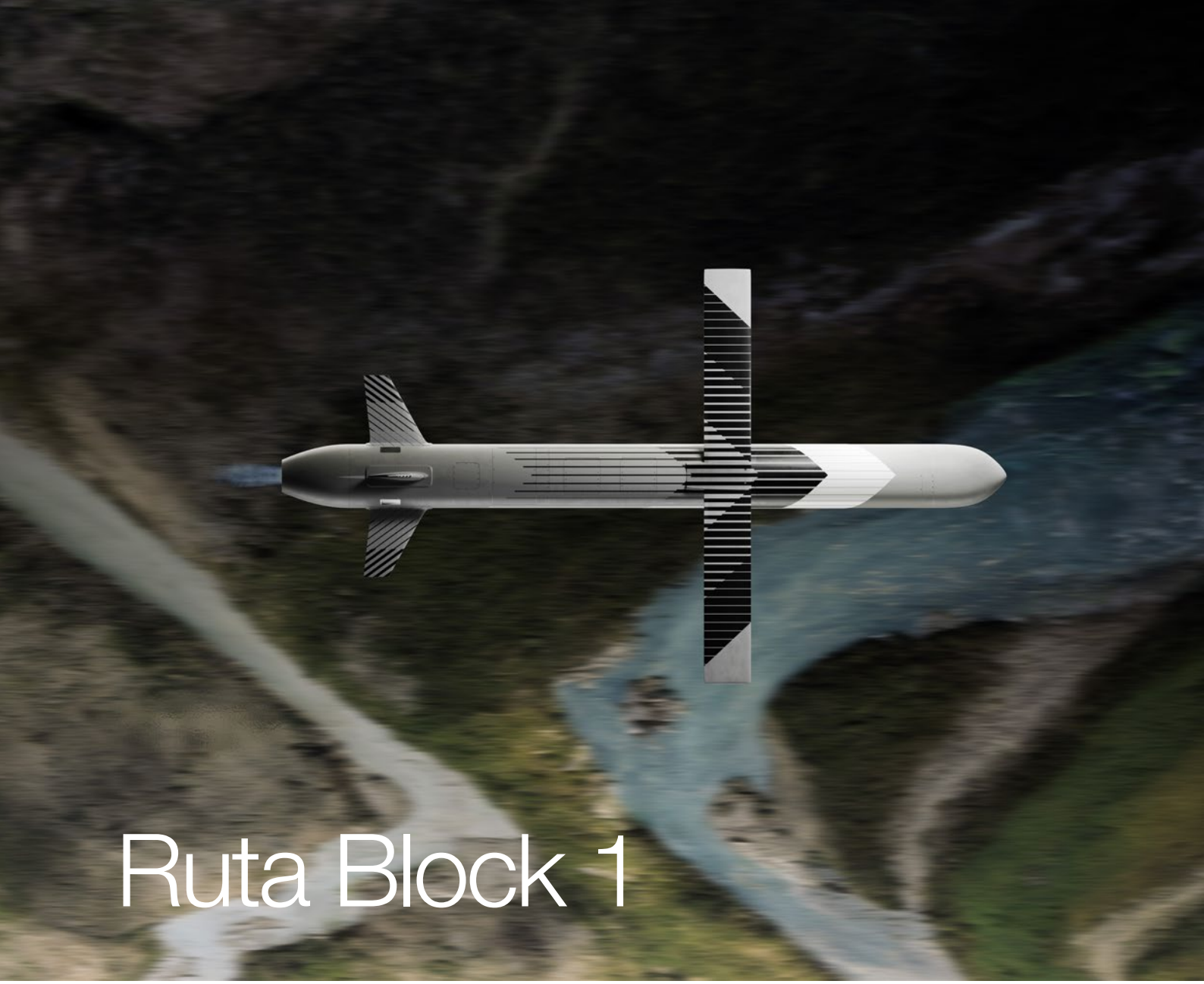
Les plateformes Destinus sont conçues pour être évolutives dès leur conception. Des architectures modulaires, des interfaces standardisées et des sous-systèmes réutilisables permettent l'intégration inter-plateformes et des mises à niveau rapides. Des processus de fabrication industrialisés et allégés permettent une transition efficace de la R&D vers une production répétable à cadence élevée, ainsi que le déploiement rapide de mises à niveau validées sur les systèmes déployés.

Systèmes de frappe



	Rôle	Charge utile	Portée	Vitesse
Ruta Block 1	Frappes de précision à haut volume et interdiction des infrastructures	150 kg	300 km	Subsonic (700–800 km/h)
Ruta Block 2	Frappe de précision à longue portée contre des cibles militaires renforcées et de grande valeur	250 kg	Plus de 700 km	Subsonic (600–700 km/h)
Kryla	Frappe distribuée et saturation de la défense aérienne	50 kg	Plus de 800 km	Subsonic (700–800 km/h)





Ruta Block 1

Système de base de frappe de précision contre des cibles militaires de grande valeur

- Coût optimisé pour les engagements en salve à grand volume
- Navigation multicapteurs (INS/GNSS/VNS) pour un fonctionnement continu dans des zones contestées par la guerre électronique (EW)
- Profil de pénétration à basse altitude avec masquage par le terrain

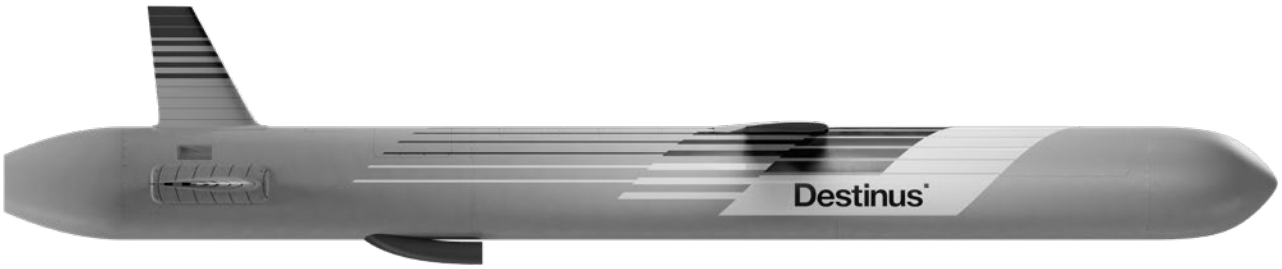
CLASSIFICATION	Système de frappe par missiles de croisière
RÔLE	Frappes de précision à haut volume et interdiction des infrastructures
PORTÉE	300 km
VITESSE	Subsonic (700–800 km/h)
CHARGE UTILE	150 kg

Mission

ENSEMBLE DE CIBLES	· Cibles de grande valeur · Infrastructures critiques
INTÉGRATION DANS LA CHAÎNE DE DESTRUCTION	Ciblage préprogrammé avec désignation ISR optionnelle
APPLICATIONS	· Interdiction de la logistique avancée · Suppression des défenses aériennes actives · Tirs de contre-batterie à volume élevé

Données techniques

LANCEMENT	Lancement mobile au sol assisté par propulseur
PROPULSION	Turboréacteur T150 (développement interne)
GUIDAGE ET NAVIGATION	INS + GNSS + VNS (opérationnel en environnement privé de GNSS)
GUIDAGE TERMINAL	Guidage terminal préprogrammé (opérationnel en environnement privé de GNSS)
COMMUNICATIONS TACTIQUES ET LIAISONS DE DONNÉES	· Relais de données par drone



RÔLE OPÉRATIONNEL

Conçu pour mener des frappes de précision évolutives en profondeur tactique, le Ruta Block 1 permet une pénétration à basse altitude dans des environnements soumis à des activités de guerre électronique, afin de soutenir des opérations de tir en salve à haut volume.

NSN 1427–17–131–7795



Ruta Block 2

Frappe de précision à longue portée contre des cibles militaires renforcées et de grande valeur

- Performances supérieures en termes de coût, d'autonomie et de charge utile
- Lancement à partir d'un conteneur pour une mobilité accrue et un déploiement rapide
- Opérations en environnement privé de GNSS et contesté par la guerre électronique (EW)

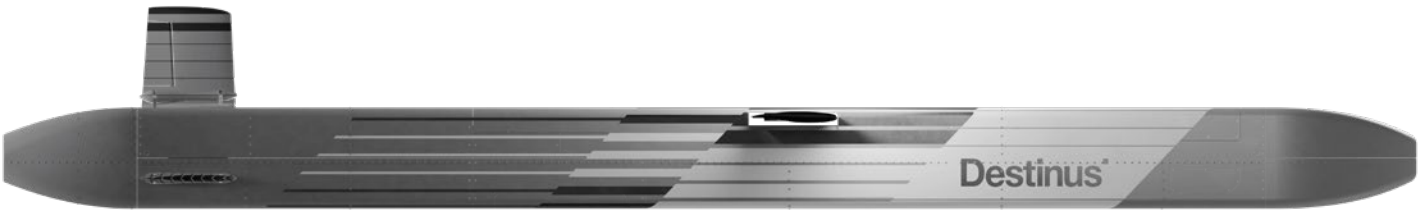
CLASSIFICATION	Système de frappe de croisière à longue portée
RÔLE	Frappe de précision à longue portée contre des cibles militaires renforcées et de grande valeur
PORTÉE	Plus de 700 km
VITESSE	Subsonic (600–700 km/h)
CHARGE UTILE	250 kg

Mission

CONCEPT DE FRAPPE	Pénétration à basse altitude en suivant le terrain et engagement terminal de précision contre des cibles défendues
ENSEMBLE DE CIBLES	· Cibles renforcées · Infrastructures critiques
INTÉGRATION DANS LA CHAÎNE DE DESTRUCTION	Ciblage sur désignation ISR avec engagement terminal assisté par IA
APPLICATIONS	· Frappe opérationnelle stratégique · Attaque de précision à distance de sécurité

Données techniques

LANCEMENT	Lancement de cartouche assisté par propulseur ou depuis un conteneur de 40 pieds
PROPULSION	Turboréacteur T150 (développement interne)
GUIDAGE ET NAVIGATION	INS + GNSS + VNS (opérationnel en environnement privé de GNSS)
GUIDAGE TERMINAL	Autodirecteur EO/IR (reconnaissance de cibles assistée par IA)
COMMUNICATIONS TACTIQUES ET LIAISONS DE DONNÉES	SATCOM · relais maillé (option future)



RÔLE OPÉRATIONNEL

Conçu pour des frappes de précision contre des cibles militaires renforcées et de haute valeur, Ruta Block 2 permet une pénétration à basse altitude avec suivi du terrain dans des environnements privés de GNSS et soumis à des conflits de guerre électronique. Le guidage terminal EO/IR avec reconnaissance de cible assistée par IA permet l'engagement précis de points d'impact définis par l'opérateur. Avec le même moteur T150, le Block 2 double la masse maximale au décollage (MTOW) et la portée du Block 1 ; la vitesse de croisière est légèrement inférieure en raison de ce compromis de conception.



Kryla

Système de frappe de saturation distribué avec engagement coordonné de plusieurs effecteurs

- Capacité de frappe massive et de saturation
- Effet de réseau/coopératif
- Largage aérien sur palette ou lancement depuis conteneur assisté par propulseur d'appoint

CLASSIFICATION	Effecteur unidirectionnel
RÔLE	Frappe distribuée et saturation de la défense aérienne
PORTÉE	Plus de 800 km
VITESSE	Subsonic (700–800 km/h)
CHARGE UTILE	50 kg

Mission

CONCEPT DE FRAPPE	Frappe multivectorielle distribuée avec coordination du temps sur la cible et salve à grand volume
ENSEMBLE DE CIBLES	· Défense aérienne intégrée · Cibles fixes
INTÉGRATION DANS LA CHAÎNE DE DESTRUCTION	Ciblage distribué et engagement coopératif entre plusieurs effecteurs
APPLICATIONS	· Suppression des défenses aériennes ennemies (SEAD) · Frappe de saturation à distance · Missions de frappe en profondeur · Missile de moyenne portée air-surface (MRASM)

Données techniques

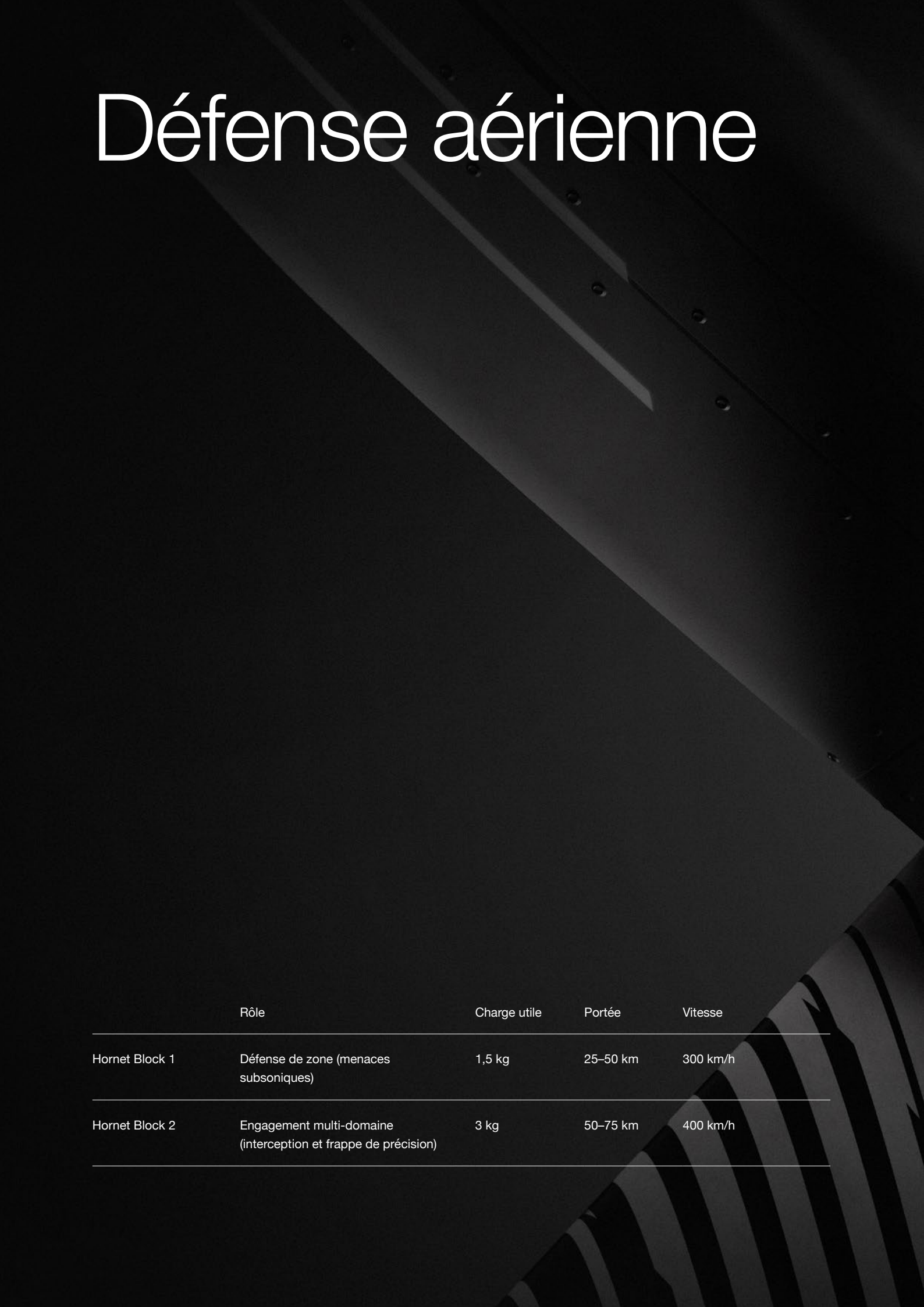
LANCEMENT	Largage aérien (palette 463L) / lancement depuis conteneur assisté par propulseur d'appoint (conteneur de 20 pieds)
PROPULSION	Turboréacteur T70 (développement interne)
GUIDAGE ET NAVIGATION	INS + GNSS + VNS (opérationnel en environnement privé de GNSS)
GUIDAGE TERMINAL	Autodirecteur EO/IR (reconnaissance de cibles assistée par IA)
COMMUNICATIONS TACTIQUES ET LIAISONS DE DONNÉES	SATCOM · relais maillé



RÔLE OPÉRATIONNEL

Conçu pour des frappes à haut volume, le Kryla submerge les systèmes de défense aérienne grâce à un engagement multivectoriel coordonné et une synchronisation du temps sur la cible entre les effecteurs distribués.

Défense aérienne



	Rôle	Charge utile	Portée	Vitesse
Hornet Block 1	Défense de zone (menaces subsoniques)	1,5 kg	25–50 km	300 km/h
Hornet Block 2	Engagement multi-domaine (interception et frappe de précision)	3 kg	50–75 km	400 km/h





Hornet Block 1

Intercepteur à désignation radar pour menaces subsoniques, avec interception terminale autonome

- Guidage initial par radar, autodirecteur terminal assisté par IA
- Fonctionne dans des environnements privés de GNSS
- Inversion de l'asymétrie des coûts
- Capable de contrer les attaques coordonnées de drones du Groupe 3

CLASSIFICATION	Système d'interception de menaces subsoniques
RÔLE	Défense de zone (menaces subsoniques)
PORTÉE	25–50 km
VITESSE	300 km/h
CHARGE UTILE	1,5 kg

Mission

ENGAGEMENT	Désignation par radar externe ; interception terminale autonome EO/IR
ENSEMBLE DE CIBLES	· Drones d’attaque à usage unique · Missiles non guidés à bas coût · Drones de reconnaissance / ISR / rôdeurs · Attaques de drones en essaim
APPLICATIONS	· Intégration dans la défense aérienne au sol (GBAD) · Protection de bases avancées · Protection des infrastructures critiques

Données techniques

LANCEMENT	Lancement au sol assisté par propulseur d’appoint (conteneur ou plateforme sur remorque) / catapulte
PROPULSION	Propulsion électrique (à hélice)
GUIDAGE ET NAVIGATION	INS + GNSS + VNS (opérationnel en environnement privé de GNSS)
GUIDAGE TERMINAL	Autodirecteur EO/IR (autoguidage terminal autonome)



RÔLE OPÉRATIONNEL

Le guidage EO/IR et radar permet des engagements autonomes dans des environnements privés de GNSS. Intégré à plusieurs systèmes radar pour les opérations de défense aérienne au sol (GBAD), le Hornet Block 1 offre une défense économique et proportionnée contre les drones d’attaque à usage unique, les drones ISR, les munitions rôdeuses et les attaques coordonnées en essaim.



Hornet Block 2

Système à double rôle : intercepteur et frappe de précision contrôlée sur une seule plateforme

- Pour les menaces aériennes subsoniques, ainsi que les cibles maritimes et terrestres
- Opérations en essaim coordonnées par l'IA, attribution dynamique des cibles
- Multi-domaine, lancé depuis un conteneur mobile, utilisable par tous les temps

CLASSIFICATION	Système à double rôle d'interception et de frappe de précision
RÔLE	Engagement multi-domaine (interception et frappe de précision)
PORTÉE D'INTERCEPTION	50–75 km
PORTÉE EN MISSION DE FRAPPE	Plus de 150 km
VITESSE	400 km/h
CHARGE UTILE	3 kg

Mission

CONCEPT DE FRAPPE	Interception avec désignation radar ou frappe de précision avec désignation ISR, avec phase terminale autonome. Capable d'interception frontale.
ENSEMBLE DE CIBLES	· Drones à réaction de type Shahed · Missiles de croisière à bas coût de classe Banderol · Bombes planantes · Hélicoptères
APPLICATIONS	· Intégration GBAD ; protection de bases (avancées) · Protection des infrastructures critiques

Données techniques

LANCEMENT	Lancement depuis conteneur assisté par propulseur d'appoint (trépied / véhicule / navire)
PROPULSION	Propulsion électrique à hélice
GUIDAGE ET NAVIGATION	INS + GNSS + VNS (opérationnel en environnement privé de GNSS)
GUIDAGE TERMINAL	Autodirecteur EO/IR ; autodirecteur radar actif



RÔLE OPÉRATIONNEL

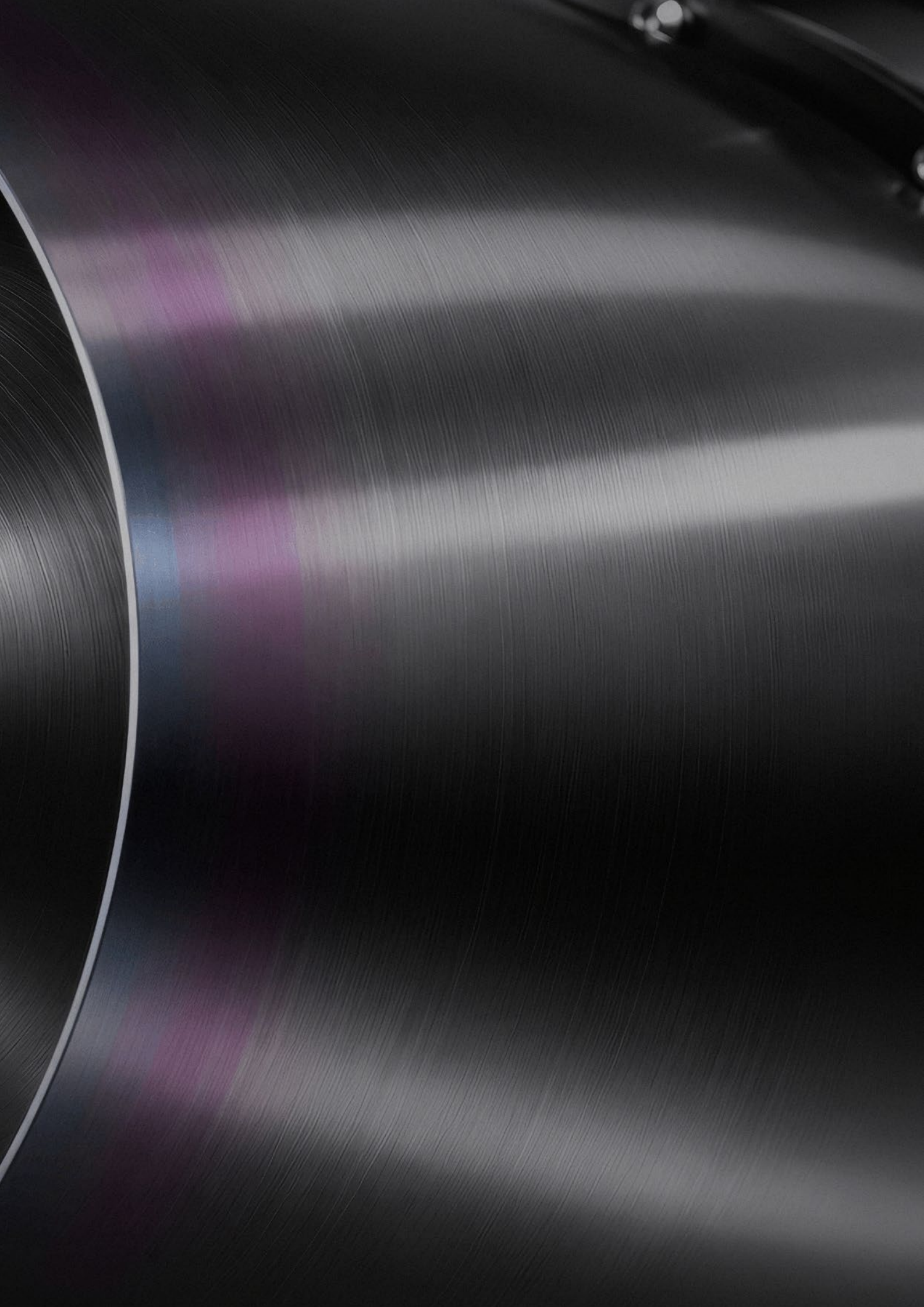
Système à double rôle permettant à la fois l'interception des menaces subsoniques et les frappes de précision contrôlées au sein d'une seule et même plateforme.

Le guidage EO/IR et radar permet un engagement autonome dans des environnements privés de GNSS.

Sous-systèmes

	Rôle	Poussée maximale du moteur (ISA)	Puissance électrique maximale de sortie
T150	Systèmes de propulsion à forte poussée pour missiles de croisière et drones de grande taille	150 kgf ± 5 %	1500 W
T70	Système de propulsion évolutif pour essaims de missiles de croisière à haute altitude	70 kgf ± 5 %	2000 W
T35	Propulsion intégrée et alimentation électrique embarquée pour petites plateformes sans pilote	35 kgf ± 5 %	1250 W

	Rôle	Poids
Vista	Navigation fiable en environnement privé de GNSS	< 300 g with antenna





T150

Systèmes de propulsion à forte poussée pour missiles de croisière et drones de grande taille

- Idéal pour une intégration dans des missiles de croisière ou d'autres drones
- Conception entièrement radiale, légère et à diamètre compact
- Conception nécessitant peu d'entretien et offrant un accès rapide aux composants clés

POUSSÉE MAXIMALE DU MOTEUR (ISA)	150 kgf ± 5 %
CONSOMMATION SPÉCIFIQUE DE CARBURANT (SFC)	0,034 g/Ns ± 5 %
PUISSANCE ÉLECTRIQUE MAXIMALE DE SORTIE	1500 W
POIDS	17,5 kg

Mission

CLASSIFICATION	Turboréacteur
GÉNÉRATEUR DE DÉMARRAGE	Intégré sur l'arbre moteur principal
PLAFOND OPÉRATIONNEL	33 000 pieds
VITESSE DE VOL MAXIMALE	Mach 0,9
FRÉQUENCE D'ENTRETIEN	25 heures de fonctionnement
CLASSIFICATION DES EXPORTATIONS	9 A101.b en vertu du règlement (UE) 2021/821

Données techniques

RÉGIME MAXIMAL DU MOTEUR	57 800 tr/min
LONGUEUR	530 mm
DIAMÈTRE EXTÉRIEUR	245 mm
POIDS	17,5 kg
TYPES DE CARBURANT	Jet A-1, JP-8, diesel, petrol
LUBRIFICATION DES ROULEMENTS	Mélange kérosène/huile 95 %/5 %



RÔLE OPÉRATIONNEL

Le Destinus T150 est un turboréacteur compact délivrant une poussée maximale de 150 kgf. Sa conception légère et profilée le rend idéal pour l'intégration dans les missiles de croisière et d'autres véhicules aériens sans pilote. Le T150 est doté d'un rotor en porte-à-faux innovant qui lui confère des performances supérieures à celles de ses concurrents.



T70

Système de propulsion évolutif pour essaims de missiles de croisière à haute altitude

- Optimisé pour des missiles de croisière légers ou d'autres drones
- Léger et à diamètre compact
- Capacité de démarrage à haute altitude, pyrotechnique et en autorotation

POUSSÉE MAXIMALE DU MOTEUR (ISA)	70 kgf ± 5 %
CONSOMMATION SPÉCIFIQUE DE CARBURANT (SFC)	0,031 g/Ns ± 5 %
PUISSANCE ÉLECTRIQUE MAXIMALE DE SORTIE	2000 W
POIDS	7,5 kg

Mission

CLASSIFICATION	Turboréacteur
GÉNÉRATEUR DE DÉMARRAGE	Intégré sur l'arbre principal du moteur
PLAFOND OPÉRATIONNEL	40 000 pieds
VITESSE DE VOL MAXIMALE	Mach 0,95
FRÉQUENCE D'ENTRETIEN	30 heures de fonctionnement
CLASSIFICATION DES EXPORTATIONS	9 A101.b en vertu du règlement (UE) 2021/821

Données techniques

RÉGIME MAXIMAL DU MOTEUR	82 000 tr/min
LONGUEUR	360 mm
DIAMÈTRE EXTÉRIEUR	175 mm
POIDS	7,5 kg
TYPES DE CARBURANT	Jet A-1, JP-8, JP-10
LUBRIFICATION DES ROULEMENTS	Mélange kérosène/huile 95 %/5 %



RÔLE OPÉRATIONNEL

Le Destinus T70 est un petit turboréacteur économique capable de générer une poussée maximale de 70 kgf. Il peut être démarré à haute altitude et en autorotation.



T35

Propulsion intégrée et alimentation électrique embarquée pour petites plateformes sans pilote

- Idéal pour l'intégration dans de petits missiles ou d'autres drones
- Léger, compact
- Calculateur intégré pour une communication transparente avec l'ordinateur de bord

POUSSÉE MAXIMALE DU MOTEUR (ISA)	35 kgf ± 5 %
CONSOMMATION SPÉCIFIQUE DE CARBURANT (SFC)	0,037 g/Ns ± 5 %
PUISSANCE ÉLECTRIQUE MAXIMALE DE SORTIE	1250 W
POIDS	2,95 kg

Mission

CLASSIFICATION	Turboréacteur
GÉNÉRATEUR DE DÉMARRAGE	Intégré sur l’arbre moteur principal
PLAFOND OPÉRATIONNEL	25 000 pieds
VITESSE DE VOL MAXIMALE	Mach 0,9
FRÉQUENCE D’ENTRETIEN	30 heures de fonctionnement
CLASSIFICATION DES EXPORTATIONS	9 A101.b en vertu du règlement (UE) 2021/821 relatif aux biens à double usage

Données techniques

RÉGIME MAXIMAL DU MOTEUR	105 000 tr/min
LONGUEUR	303 mm
DIAMÈTRE EXTÉRIEUR	133 mm
POIDS	2,95 kg
TYPES DE CARBURANT	Jet A-1, JP-8, diesel, petrol
LUBRIFICATION DES ROULEMENTS	Mélange kérosène/huile 95 %/5 %



RÔLE OPÉRATIONNEL

Turboréacteur léger fournissant une poussée maximale de 35 kgf. Conçu pour la longévité et un fonctionnement constant, avec un entretien minimal. Sa polyvalence permet de l’intégrer de façon transparente dans toute une gamme de drones, tandis que sa flexibilité en matière de carburant garantit son adaptation à des missions diverses.



Navigation fiable en environnement privé de GNSS

- Faible SWaP (encombrement, poids et consommation)
- Intrinsèquement insensible au brouillage et au leurrage
- A fait l'objet d'essais opérationnels sur le terrain

DIMENSIONS DU SYSTÈME PRINCIPAL	90 x 60 x 30 mm
DIMENSIONS DE LA CAMÉRA	39 x 39 x 27 mm
POIDS	< 300 g with antenna

RÔLE OPÉRATIONNEL

Fiabilité permanente de la position et de l’orientation, grâce aux informations visuelles de jour comme en infrarouge de nuit. Performances à grande vitesse et basse altitude avec un taux de rafraîchissement ultra-rapide. Intégration simple et flexible sur des plateformes existantes.

APPLICATIONS

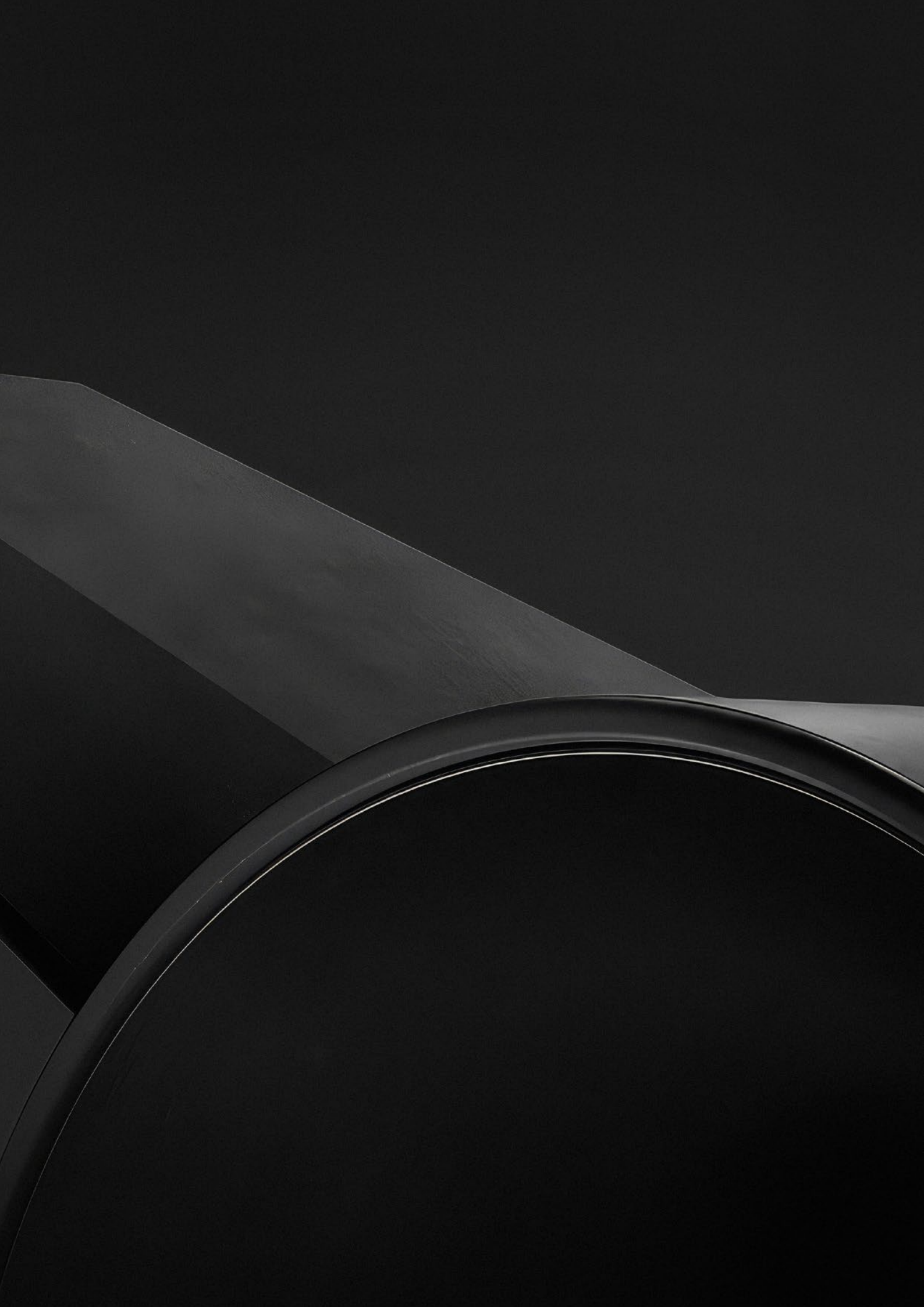
- Drones à voilure fixe
- Drones multirotors
- VTOL / Hybrides
- Hélicoptère



Capacités futures



	Rôle	Charge utile	Portée	Vitesse
Ruta Block 3	Frappe de précision souveraine à longue portée et à profondeur stratégique.	250 kg	Plus de 1500 km	Subsonic (700–900 km/h)
Vorexon	Défense ponctuelle et de zone	8 kg	Plus de 20 km	Mach 2,5





Ruta Block 3

Le milieu manquant, construit en Europe

- Système de missile de croisière à longue portée et à frappe en profondeur
- Lancé depuis le sol à partir d'un conteneur ISO
- Aucune dépendance à l'ITAR

CLASSIFICATION	Système de missile de croisière à longue portée et à frappe en profondeur
RÔLE	Frappe de précision souveraine à longue portée et à profondeur stratégique.
RANGE (TARGETING)	Plus de 1500 km
VITESSE	Subsonic (700–900 km/h)
CHARGE UTILE	250 kg

Mission

CONCEPT DE FRAPPE	Pénétration à basse altitude en suivant le terrain et engagement terminal de précision contre des cibles défendues
ENSEMBLE DE CIBLES	· Cibles renforcées · Infrastructures critiques
INTÉGRATION DANS LA CHAÎNE DE DESTRUCTION	Ciblage sur désignation ISR avec engagement terminal assisté par IA
APPLICATIONS	· Frappe opérationnelle stratégique · Attaque de précision à distance de sécurité

Données techniques

LANCEMENT	Conteneur de 40 pieds · 4 conteneurs scellés
PROPULSION	2 × T200 (en développement interne)
GUIDAGE ET NAVIGATION	INS + GNSS + VNS (opérationnel en environnement privé de GNSS)
GUIDAGE TERMINAL	Autodirecteur EO/IR (reconnaissance de cibles assistée par IA)
COMMUNICATIONS TACTIQUES ET LIAISONS DE DONNÉES	SATCOM · relais maillé



RÔLE OPÉRATIONNEL

Le système Ruta Block 3 étend l'architecture Ruta aux frappes en profondeur à longue portée contre des cibles militaires de grande valeur en environnements contestés. Conçu autour d'une propulsion par turboréacteur développée en interne et d'une architecture technologique européenne exempte de réglementation ITAR, il permet une production, une intégration et un contrôle du cycle de vie souverains pour les clients européens et partenaires.



Vorexon

Intercepteur multicouche avec capacité d’interception terminale et à mi-parcours

- Tête chercheuse radar active avec correction à mi-parcours
- Lancement et sélection de cible commandés par l’opérateur avec autoguidage terminal autonome
- Lanceur intégré en conteneur, monté sur véhicule ou fixe

CLASSIFICATION	Missile intercepteur à moyenne portée
RÔLE	Défense ponctuelle et de zone
PORTÉE	Plus de 20 km
SPEED (DEVELOPMENT TARGET)	Mach 2,5
CHARGE UTILE	8 kg

Mission

ENGAGEMENT	Interception sur désignation radar avec correction à mi-parcours et autoguidage terminal autonome
ENSEMBLE DE CIBLES	· Roquettes d'artillerie · Balistique simple · Bombes planantes

Données techniques

LANCEMENT	Lanceur à conteneurs intégré (monté sur véhicule / fixe) avec intégration radar
GUIDAGE ET NAVIGATION	INS / IMU avec correction à mi-parcours sur désignation radar
GUIDAGE TERMINAL	Autodirecteur radar actif en bande Ku



RÔLE OPÉRATIONNEL

La configuration à courte portée assure une défense ponctuelle autonome grâce à un lancement sectoriel et un autoguidage terminal autonome, ce qui réduit la dépendance aux systèmes radar de conduite de tir dédiés. La configuration à moyenne portée ajoute une correction à mi-parcours sur désignation radar avant une phase terminale autonome, la sélection de la cible et le lancement étant effectués par l'opérateur.



business@destinus.eu

www.destinus.eu